

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	1º	22	52'05.002	135.452		17	2'14.417	143.139
2	5	Baporo Motorsport	<u>Pol Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	22	52'12.902	135.111	7"900	7	2'14.933	142.592
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	22	52'52.350	133.431	47"348	10	2'14.995	142.527
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	22	52'54.234	133.351	49"232	6	2'13.756	143.847
5	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	5º	22	53'07.637	132.791	1'02"635	18	2'16.220	141.245
6	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	6º	22	53'14.052	132.524	1'09"050	7	2'14.345	143.216
7	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	22	53'34.339	131.688	1'29"337	14	2'17.490	139.940
8	201	Alessandro Bressan	<u>Alessandro Bressan</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	22	53'36.474	131.600	1'31"472	6	2'18.734	138.685
9	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	22	53'46.385	131.196	1'41"383	11	2'19.160	138.261
10	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Copa	D4	8º	22	54'07.619	130.338	2'02"617	5	2'17.409	140.023
11	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	21	52'19.370	128.704	1 Vta.	9	2'17.961	139.462
12	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	3º	21	52'41.073	127.820	1 Vta.	14	2'22.379	135.135
13	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	4º	21	53'17.157	126.377	1 Vta.	19	2'23.250	134.313
14	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Díaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	5º	21	54'18.526	123.997	1 Vta.	5	2'27.889	130.100
15	14	Rsv Motorsport	<u>Ronald Severin</u>	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	10º	20	51'01.479	125.693	2 Vta.	17	2'16.908	140.535
16	211	Mariano Costamagna	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Copa	D4	11º	20	52'12.340	122.850	2 Vta.	18	2'21.557	135.920
17	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	20	53'59.879	118.772	2 Vta.	6	2'18.698	138.721
18	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Maury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	7º	19	47'14.944	128.950	3 Vta.	9	2'19.343	138.079
		<b>NO CLASIFICADOS</b>														
19	208	Alberto Milanese	<u>Alberto Milanese</u>	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	8º	14	37'25.613	119.952	8 Vta.	13	2'24.319	133.318
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morale	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	13	33'08.200	125.805	9 Vta.	6	2'21.248	136.217
21	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	10º	13	54'14.536	76.854	9 Vta.	12	2'20.356	137.083
22	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	12º	3	07'34.389	127.030	19 Vta.	2	2'18.584	138.835
23	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	11º	3	12'13.593	78.683	19 Vta.	2	2'29.121	129.025
24	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martinell</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	13º	2	53'02.014	12.094	20 Vta.	2	2'24.074	133.545

**Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 2'13.756 a 143.847 Km/h.**

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 10:02 Horas.

## D3 - D4

### TIEMPOS PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

Nº	Vta.	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Hora del día	Tiempo de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
14	8	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	1º	9.26'36.629	21'00.207	1	02'06.131	02'00	
200	9	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	1º	9.26'58.800	21'22.370	1	01'55.699	01'55	
67	9	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	2º	9.28'24.139	22'47.701	1	01'21.732	01'05	
18	9	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	3º	9.28'12.800	22'36.376	1	01'35.203	01'30	
5	10	Baporo Motorsport	Poi Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	2º	9.28'28.260	22'51.688	1	02'11.160	02'10	
21	10	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	3º	9.29'10.629	23'34.187	1	02'26.003	02'10	
247	3	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	4º	9.13'14.419	07'37.959	1	18'23.420	01'15	
72	11	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	4º	9.30'40.550	25'03.820	1	02'19.321	02'15	
201	11	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	5º	9.31'43.209	26'06.727	1	01'38.447	01'15	
208	10	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	6º	9.31'13.709	25'37.197	1	02'09.033	01'15	
7	11	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	5º	9.31'32.620	25'56.069	1	02'15.037	02'10	
211	10	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Cop	D4	6º	9.31'38.459	26'01.898	1	02'11.940	02'10	
202	11	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	7º	9.31'39.629	26'03.134	1	02'26.302	01'55	
204	11	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	8º	9.31'47.709	26'11.266	1	02'19.654	01'15	
206	11	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	9º	9.32'38.010	27'01.540	1	01'33.636	01'20	
13	12	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	7º	9.32'45.660	27'09.036	1	02'36.297	02'35	
8	12	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	8º	9.32'53.930	27'17.277	1	02'31.725	02'30	
4	12	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	9º	9.33'03.120	27'26.539	1	02'23.917	02'20	
247	4	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	10º	9.34'02.610	28'26.177	2	01'41.651	01'15	
209	12	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	10º	9.33'26.250	27'49.652	1	02'19.451	02'15	
210	12	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	11º	9.33'47.029	28'10.354	1	02'16.980	02'15	
205	12	Pedro Pablo Aguilera Saline	Pedro Pablo Aguilera Saline	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	11º	9.34'36.120	28'59.622	1	01'37.542	01'15	

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las 9:36 Horas.

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			4			5			7			8			12		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.952	0'46.952	216.433	0'44.642	0'44.642	213.439	0'44.110	0'44.110	214.712	0'48.403	0'48.403	214.286	0'45.457	0'45.457	213.018	48'42.661	48'42.661	209.303
1ª - 2	2'00.180	1'13.228		1'53.926	1'09.284		1'52.807	1'08.697		2'02.377	1'13.974		1'55.913	1'10.456		50'04.286	1'21.625	
1ª - 3	2'32.421	0'32.241		2'25.740	0'31.814		2'24.353	0'31.546		2'35.637	0'33.260		2'27.627	0'31.714		50'37.940	0'33.654	
2ª - 1	0'36.313	0'36.313	214.286	0'35.227	0'35.227	211.351	0'34.996	0'34.996	212.181	0'37.229	0'37.229	213.862	0'35.714	0'35.714	214.286	0'38.236	0'38.236	209.709
2ª - 2	1'46.625	1'10.312		1'44.007	1'08.780		1'43.714	1'08.718		1'49.391	1'12.162		1'44.309	1'08.595		1'51.176	1'12.940	
2ª - 3	2'18.584	0'31.959		2'15.941	0'31.934		2'15.370	0'31.656		2'21.344	0'31.953		2'15.797	0'31.488		2'24.074	0'32.898	
3ª - 1	0'36.508	0'36.508		0'35.272	0'35.272	211.765	0'35.139	0'35.139	213.439	0'37.503	0'37.503	209.303	0'35.087	0'35.087	215.140			
3ª - 2			PIT	1'44.117	1'08.845		1'43.619	1'08.480		1'49.264	1'11.761		1'43.426	1'08.339				
3ª - 3	2'43.384	2'43.384		2'15.966	0'31.849		2'15.034	0'31.415		2'21.697	0'32.433		2'14.696	0'31.270				
4ª - 1				0'35.065	0'35.065	213.018	0'35.104	0'35.104	214.286	0'36.933	0'36.933	212.599	0'35.119	0'35.119	215.569			
4ª - 2				1'43.404	1'08.339		1'43.547	1'08.443		1'46.848	1'09.915		1'43.473	1'08.354				
4ª - 3				2'15.004	0'31.600		2'14.993	0'31.446		2'18.719	0'31.871		2'15.047	0'31.571				
5ª - 1				0'34.993	0'34.993	213.018	0'34.831	0'34.831	215.569	0'36.710	0'36.710	213.862	0'35.086	0'35.086	217.742			
5ª - 2				1'43.440	1'08.447		1'43.677	1'08.846		1'46.788	1'10.878		1'43.185	1'08.099				
5ª - 3				2'15.588	0'32.148		2'15.679	0'32.002		2'18.635	0'31.847		2'15.121	0'31.936				
6ª - 1				0'35.512	0'35.512	214.286	0'35.159	0'35.159	212.599	0'36.666	0'36.666	212.599	0'35.144	0'35.144	214.712			
6ª - 2				1'43.951	1'08.439		1'43.472	1'08.313		1'47.110	1'10.444		1'43.225	1'08.081				
6ª - 3				2'15.601	0'31.650		2'15.142	0'31.670		2'19.864	0'32.754		2'14.660	0'31.435				
7ª - 1				0'35.049	0'35.049	213.018	0'34.887	0'34.887	213.439	0'36.949	0'36.949	213.018	0'34.837	0'34.837	215.140			
7ª - 2				1'44.314	1'09.265		1'43.441	1'08.554		1'47.368	1'10.419		1'42.921	1'08.084				
7ª - 3				2'15.905	0'31.591		2'14.933	0'31.492		2'19.553	0'32.185		2'14.345	0'31.424				
8ª - 1				0'35.129	0'35.129	213.862	0'35.184	0'35.184	213.862	0'36.462	0'36.462	213.018	0'34.724	0'34.724	216.868			
8ª - 2				1'44.775	1'09.646		1'45.420	1'10.236		1'46.429	1'09.967		1'44.030	1'09.306				
8ª - 3				2'17.026	0'32.251		2'17.453	0'32.033		2'18.387	0'31.958		2'15.828	0'31.798				
9ª - 1				0'35.076	0'35.076	216.001	0'36.707	0'36.707	216.433	0'36.314	0'36.314	212.599	0'35.562	0'35.562	213.018			
9ª - 2				1'43.569	1'08.493		1'46.904	1'10.197		1'45.897	1'09.583		1'43.829	1'08.267				
9ª - 3				2'15.376	0'31.807		2'18.334	0'31.430		2'17.961	0'32.064		2'15.371	0'31.542				
10ª - 1				0'34.784	0'34.784	212.181	0'34.949	0'34.949	215.569	0'36.920	0'36.920	211.765	0'34.929	0'34.929	213.862			
10ª - 2				1'43.339	1'08.555		1'43.119	1'08.170		1'46.666	1'09.746		1'43.256	1'08.327				
10ª - 3				2'14.995	0'31.656		2'20.398	0'37.279	PIT	2'18.897	0'32.231		2'14.798	0'31.542				
11ª - 1				0'35.209	0'35.209	211.351	2'42.842	2'42.842	212.181	0'36.836	0'36.836	209.709	0'35.033	0'35.033	213.439			
11ª - 2				1'44.847	1'09.638		3'51.480	1'08.638		1'47.630	1'10.794		1'43.074	1'08.041				
11ª - 3				2'16.619	0'31.772		4'23.578	0'32.098		2'25.376	0'37.746	PIT	2'14.681	0'31.607				
12ª - 1				0'35.099	0'35.099	213.018	0'35.686	0'35.686	211.351	3'01.391	3'01.391	208.495	0'34.741	0'34.741	213.439			
12ª - 2				1'44.270	1'09.171		1'44.024	1'08.338		4'24.974	1'23.583		1'42.918	1'08.177				
12ª - 3				2'22.778	0'38.508	PIT	2'15.813	0'31.789		4'59.855	0'34.881		2'19.307	0'36.389	PIT			
13ª - 1				2'54.297	2'54.297	211.351	0'35.406	0'35.406	212.181	0'46.301	0'46.301	210.117	3'03.075	3'03.075	209.709			
13ª - 2				4'04.991	1'10.694		1'44.099	1'08.693		2'01.587	1'15.286		4'16.174	1'13.099				
13ª - 3				4'37.306	0'32.315		2'15.797	0'31.698		2'34.651	0'33.064		4'48.536	0'32.362				
14ª - 1				0'35.529	0'35.529	212.181	0'35.273	0'35.273	212.181	0'38.223	0'38.223	208.093	0'36.796	0'36.796	212.599			
14ª - 2				1'44.557	1'09.028		1'44.978	1'09.705		1'51.537	1'13.314		1'47.805	1'11.009				
14ª - 3				2'16.355	0'31.798		2'16.638	0'31.660		2'24.475	0'32.938		2'20.201	0'32.396				
15ª - 1				0'35.519	0'35.519	210.938	0'35.743	0'35.743	212.599	0'37.313	0'37.313	210.117	0'36.820	0'36.820	213.862			
15ª - 2				1'46.002	1'10.483		1'45.360	1'09.617		1'49.611	1'12.298		1'48.447	1'11.627				
15ª - 3				2'17.892	0'31.890		2'17.156	0'31.796		2'22.220	0'32.609		2'20.110	0'31.663				
16ª - 1				0'35.584	0'35.584	211.765	0'35.012	0'35.012	213.862	0'37.128	0'37.128	208.898	0'37.738	0'37.738	211.351			
16ª - 2				1'44.966	1'09.382		1'43.539	1'08.527		1'48.621	1'11.493		1'48.275	1'10.537				
16ª - 3				2'16.980	0'32.014		2'15.300	0'31.761		2'21.106	0'32.485		2'21.445	0'33.170				
17ª - 1				0'35.408	0'35.408	211.765	0'35.041	0'35.041	213.018	0'36.694	0'36.694	209.303	0'36.374	0'36.374	212.599			
17ª - 2				1'45.101	1'09.693		1'43.585	1'08.544		1'48.106	1'11.412		1'46.786	1'10.412				
17ª - 3				2'16.966	0'31.865		2'15.307	0'31.722		2'20.316	0'32.210		2'19.070	0'32.284				
18ª - 1				0'35.428	0'35.428	211.765	0'34.880	0'34.880	212.599	0'36.644	0'36.644	210.527	0'36.291	0'36.291	213.018			
18ª - 2				1'44.297	1'08.869		1'44.163	1'09.283		1'47.460	1'10.816		1'46.792	1'10.501				
18ª - 3				2'16.249	0'31.952		2'15.892	0'31.729		2'20.131	0'32.671		2'19.031	0'32.239				
19ª - 1				0'35.138	0'35.138	213.018	0'35.001	0'35.001	213.439	0'36.219	0'36.219	210.938	0'36.539	0'36.539	203.774			
19ª - 2				1'44.601	1'09.463		1'44.103	1'09.102		1'46.719	1'10.500		1'47.155	1'10.616				
19ª - 3				2'16.805	0'32.204		2'15.718	0'31.615		2'18.739	0'32.020		2'20.272	0'33.117				
20ª - 1				0'36.570	0'36.570	211.351	0'35.446	0'35.446	212.181	0'36.633	0'36.633	211.351	0'36.545	0'36.545	213.018			
20ª - 2				1'46.453	1'09.883		1'44.793	1'09.347		1'49.201	1'12.568		1'47.513	1'10.968				
20ª - 3				2'19.334	0'32.881		2'16.656	0'31.863		2'21.115	0'31.914		2'19.685	0'32.172				

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	13			14			18			21			67			72		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.611	0'43.611	214.286	1'02.715	1'02.715	201.870	0'49.567	0'49.567	199.262	0'47.769	0'47.769	210.527	0'52.196	0'52.196	203.008	0'42.275	0'42.275	210.527
1ª - 2	1'51.912	1'08.301		2'25.384	1'22.669		2'03.578	1'14.011		2'01.644	1'13.875		2'10.536	1'18.340		1'50.874	1'08.599	
1ª - 3	2'23.481	0'31.569		3'01.121	0'35.737		2'37.532	0'33.954		2'35.134	0'33.490		2'44.584	0'34.048		2'22.747	0'31.873	
2ª - 1	0'34.991	0'34.991	215.569	0'41.721	0'41.721	205.324	0'38.689	0'38.689	197.803	0'36.555	0'36.555	214.286	0'39.690	0'39.690	201.118	0'35.253	0'35.253	211.351
2ª - 2	1'43.507	1'08.516		2'01.015	1'19.294		1'53.136	1'14.447		1'48.788	1'12.233		1'55.998	1'16.308		1'43.874	1'08.621	
2ª - 3	2'15.155	0'31.648		2'36.709	0'35.694		2'26.957	0'33.821		2'21.524	0'32.736		2'29.577	0'33.579		2'16.375	0'32.501	
3ª - 1	0'34.982	0'34.982	213.018	0'40.373	0'40.373	204.934	0'38.507	0'38.507	197.803	0'36.149	0'36.149	206.897	0'38.948	0'38.948	200.372	0'35.275	0'35.275	213.018
3ª - 2	1'43.022	1'08.040		1'58.100	1'17.727		1'53.764	1'15.257		1'50.359	1'14.210		1'54.117	1'15.169		1'43.463	1'08.188	
3ª - 3	2'14.533	0'31.511		2'32.428	0'34.328		2'27.689	0'33.925		2'23.830	0'33.471		2'28.001	0'33.884		2'15.251	0'31.788	
4ª - 1	0'34.635	0'34.635	213.439	0'40.837	0'40.837	204.546	0'43.716	0'43.716	191.490	0'36.082	0'36.082	216.868	0'39.362	0'39.362	199.631	0'34.903	0'34.903	213.862
4ª - 2	1'42.433	1'07.798		1'57.559	1'16.722		1'59.896	1'16.180		1'46.837	1'10.755		1'54.426	1'15.064		1'43.146	1'08.243	
4ª - 3	2'13.885	0'31.452		2'33.206	0'35.647		2'34.782	0'34.886		2'18.898	0'32.061		2'28.456	0'34.030		2'14.954	0'31.808	
5ª - 1	0'34.861	0'34.861	213.018	0'39.605	0'39.605	205.715	0'38.476	0'38.476	193.203	0'36.232	0'36.232	215.140	0'39.084	0'39.084	198.896	0'35.232	0'35.232	213.439
5ª - 2	1'42.737	1'07.876		1'58.610	1'19.005		1'53.505	1'15.029		1'45.776	1'09.544		1'53.869	1'14.785		1'43.851	1'08.619	
5ª - 3	2'14.086	0'31.349		2'33.009	0'34.399		2'28.029	0'34.524		2'17.409	0'31.633		2'27.889	0'34.020		2'16.392	0'32.541	
6ª - 1	0'34.506	0'34.506	213.018	0'39.746	0'39.746	206.107	0'38.896	0'38.896	192.858	0'36.214	0'36.214	214.712	0'39.328	0'39.328	198.896	0'35.482	0'35.482	213.439
6ª - 2	1'42.335	1'07.829		1'57.456	1'17.710		1'53.499	1'14.603		1'46.570	1'10.356		1'54.417	1'15.089		1'43.680	1'08.198	
6ª - 3	2'13.756	0'31.421		2'32.361	0'34.905		2'28.020	0'34.521		2'18.726	0'32.156		2'28.460	0'34.043		2'15.460	0'31.780	
7ª - 1	0'34.693	0'34.693	213.862	0'39.381	0'39.381	208.093	0'39.044	0'39.044	189.474	0'36.318	0'36.318	210.938	0'38.759	0'38.759	198.896	0'35.255	0'35.255	214.712
7ª - 2	1'42.451	1'07.758		1'58.909	1'19.528		1'55.009	1'15.965		1'46.658	1'10.340		1'54.809	1'16.050		1'43.763	1'08.508	
7ª - 3	2'13.862	0'31.411		2'33.863	0'34.954		2'30.303	0'35.294		2'19.211	0'32.553		2'29.647	0'34.838		2'15.122	0'31.359	
8ª - 1	0'34.986	0'34.986	216.433	0'40.510	0'40.510	206.107	0'39.156	0'39.156	191.490	0'35.519	0'35.519	210.938	0'39.606	0'39.606	198.530	0'34.971	0'34.971	213.439
8ª - 2	1'44.306	1'09.320		1'58.160	1'17.650		1'55.127	1'15.971		1'45.529	1'10.010		1'56.415	1'16.809		1'45.363	1'10.392	
8ª - 3	2'15.805	0'31.499		2'37.511	0'39.351	PIT	2'30.311	0'35.184		2'17.718	0'32.189		2'30.976	0'34.561		2'17.281	0'31.918	
9ª - 1	0'34.891	0'34.891	213.862	0'39.017	0'39.017	210.117	0'39.010	0'39.010	195.299	0'35.859	0'35.859	211.765	0'39.985	0'39.985	198.530	0'35.870	0'35.870	212.181
9ª - 2	1'42.901	1'08.010		3'52.373	1'13.356		1'55.030	1'16.020		1'45.823	1'09.964		1'57.090	1'17.105		1'44.598	1'08.728	
9ª - 3	2'14.524	0'31.623		4'25.940	0'33.567		2'32.754	0'37.724	PIT	2'18.126	0'32.303		2'40.111	0'43.021	PIT	2'16.234	0'31.636	
10ª - 1	0'35.416	0'35.416	214.286	0'36.171	0'36.171	215.569	0'38.865	0'38.865	197.803	0'36.485	0'36.485	210.938	0'37.666	0'37.666	198.530	0'35.111	0'35.111	214.286
10ª - 2	1'43.486	1'08.070		1'45.894	1'09.723		3'22.607	1'13.742		1'46.378	1'09.893		3'13.179	1'15.513		1'43.637	1'08.526	
10ª - 3	2'15.296	0'31.810		2'18.209	0'32.315		3'56.643	0'34.036		2'23.611	0'37.233	PIT	3'48.098	0'39.919		2'15.164	0'31.527	
11ª - 1	0'34.785	0'34.785	213.439	0'36.022	0'36.022	214.286	0'38.426	0'38.426	199.262	2'59.593	2'59.593	208.898	0'39.217	0'39.217	199.262	0'35.075	0'35.075	213.862
11ª - 2	1'42.796	1'08.011		1'46.280	1'10.258		1'51.541	1'13.115		4'12.946	1'13.353		1'54.551	1'15.334		1'42.982	1'07.907	
11ª - 3	2'14.412	0'31.616		2'18.183	0'31.903		2'25.198	0'33.657		4'46.154	0'33.208		2'29.862	0'35.311		2'18.841	0'35.859	PIT
12ª - 1	0'34.850	0'34.850	213.862	0'35.996	0'35.996	212.181	0'37.317	0'37.317	198.896	0'36.506	0'36.506	212.181	0'39.767	0'39.767	196.364	0'34.963	0'34.963	213.018
12ª - 2	1'43.184	1'08.334		1'46.451	1'10.455		1'50.112	1'12.795		1'48.550	1'12.044		1'57.852	1'18.085		3'57.161	1'08.198	
12ª - 3	2'20.241	0'37.057	PIT	2'18.511	0'32.060		2'23.888	0'33.776		2'21.581	0'33.031		2'32.843	0'34.991		4'28.754	0'31.593	
13ª - 1	0'36.915	0'36.915	214.712	0'35.637	0'35.637	214.286	0'37.979	0'37.979	196.722	0'36.152	0'36.152	208.495	0'40.327	0'40.327	197.441	0'34.959	0'34.959	214.712
13ª - 2	1'46.894	1'09.979		1'45.746	1'10.109		1'51.033	1'13.054		1'49.059	1'12.907		1'59.401	1'19.074		1'43.086	1'08.127	
13ª - 3	2'15.079	0'32.185		2'17.195	0'31.449		2'24.826	0'33.793		2'22.480	0'33.421		2'34.483	0'35.082		2'14.771	0'31.685	
14ª - 1	0'35.358	0'35.358	215.140	0'35.857	0'35.857	214.286	0'37.578	0'37.578	199.262	0'35.468	0'35.468	206.897	0'40.790	0'40.790	199.262	0'35.086	0'35.086	213.439
14ª - 2	1'44.174	1'08.816		1'46.125	1'10.268		1'50.964	1'13.386		1'47.536	1'12.068		1'57.624	1'16.834		1'44.830	1'09.744	
14ª - 3	2'16.161	0'31.987		2'18.275	0'32.150		2'24.824	0'33.860		2'20.773	0'33.237		2'32.279	0'34.655		2'16.450	0'31.620	
15ª - 1	0'36.129	0'36.129	214.712	0'35.888	0'35.888	214.286	0'37.277	0'37.277	199.631	0'37.965	0'37.965	211.765	0'41.867	0'41.867	200.744	0'35.729	0'35.729	213.018
15ª - 2	1'45.084	1'08.955		1'46.634	1'10.746		1'49.871	1'12.594		1'49.396	1'11.431		1'57.990	1'16.123		1'44.367	1'08.638	
15ª - 3	2'17.114	0'32.030		2'18.297	0'31.663		2'29.235	0'39.364	PIT	2'21.817	0'32.421		2'32.311	0'34.321		2'15.995	0'31.628	
16ª - 1	0'35.247	0'35.247	214.286	0'36.563	0'36.563	214.286	0'53.034	0'53.034	198.530	0'36.270	0'36.270	212.599	0'40.262	0'40.262	198.530	0'34.970	0'34.970	215.140
16ª - 2	1'44.213	1'08.966		1'46.516	1'09.953		2'05.449	1'12.415		1'47.074	1'10.804		1'56.456	1'16.194		1'43.011	1'08.041	
16ª - 3	2'16.219	0'32.006		2'18.201	0'31.685		2'39.149	0'37.700		2'19.667	0'32.953		2'30.835	0'34.379		2'14.694	0'31.683	
17ª - 1	0'35.080	0'35.080	214.712	0'35.746	0'35.746	215.569	0'37.214	0'37.214	198.530	0'35.816	0'35.816	211.351	0'40.115	0'40.115	199.631	0'34.853	0'34.853	213.439
17ª - 2	1'43.598	1'08.518		1'45.356	1'09.610		1'49.721	1'12.507		1'47.141	1'11.325		1'57.330	1'17.215		1'42.733	1'07.880	
17ª - 3	2'15.421	0'31.823		2'16.908	0'31.552		2'23.445	0'33.724										

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	200			201			202			204			205			206		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.027	0'46.027	210.527	0'49.243	0'49.243	209.709	0'47.971	0'47.971	208.495	0'49.802	0'49.802	206.107	0'48.748	0'48.748	204.934	0'50.775	0'50.775	208.898
1ª - 2	1'59.235	1'13.208		2'06.214	1'16.971		2'01.652	1'13.681		2'05.531	1'15.729		2'03.636	1'14.888		2'10.053	1'19.278	
1ª - 3	2'31.930	0'32.695		2'39.738	0'33.524		2'34.576	0'32.924		2'38.873	0'33.342		2'37.609	0'33.973		2'43.636	0'33.583	
2ª - 1	0'36.345	0'36.345	209.709	0'37.397	0'37.397	211.351	0'36.886	0'36.886	210.938	0'37.616	0'37.616	206.501	0'37.804	0'37.804	206.107	0'38.670	0'38.670	207.294
2ª - 2	1'48.369	1'12.024		1'50.069	1'12.672		1'49.227	1'12.341		1'50.676	1'13.060		1'53.488	1'15.684		1'55.945	1'17.275	
2ª - 3	2'21.066	0'32.697		2'22.465	0'32.396		2'22.277	0'33.050		2'23.902	0'33.226		2'27.095	0'33.607		2'28.874	0'32.929	
3ª - 1	0'36.232	0'36.232	206.501	0'36.701	0'36.701	205.715	0'36.801	0'36.801	206.107	0'36.642	0'36.642	206.107	0'38.448	0'38.448	205.715	0'38.588	0'38.588	206.897
3ª - 2	1'47.669	1'11.437		1'49.200	1'13.219		1'49.252	1'12.451		1'49.038	1'12.396		1'52.176	1'13.728		1'54.693	1'16.105	
3ª - 3	2'20.897	0'33.228		2'23.210	0'33.290		2'22.355	0'33.103		2'21.845	0'32.807		2'25.418	0'33.242		2'27.715	0'33.022	
4ª - 1	0'36.323	0'36.323	210.117	0'36.656	0'36.656	210.527	0'36.688	0'36.688	211.765	0'36.474	0'36.474	207.294	0'37.472	0'37.472	206.501	0'38.521	0'38.521	208.093
4ª - 2	1'48.893	1'12.570		1'47.896	1'11.240		1'47.628	1'10.940		1'47.539	1'11.065		1'50.273	1'12.801		1'54.517	1'15.996	
4ª - 3	2'21.718	0'32.825		2'20.379	0'32.483		2'19.719	0'32.091		2'20.009	0'32.470		2'23.439	0'33.166		2'27.374	0'32.857	
5ª - 1	0'36.139	0'36.139	208.898	0'36.120	0'36.120	210.938	0'36.289	0'36.289	212.181	0'36.139	0'36.139	206.897	0'37.248	0'37.248	206.107	0'38.233	0'38.233	208.898
5ª - 2	1'46.993	1'10.854		1'46.711	1'10.591		1'47.329	1'11.040		1'46.665	1'10.526		1'49.328	1'12.080		1'53.454	1'15.221	
5ª - 3	2'20.011	0'33.018		2'18.846	0'32.135		2'19.537	0'32.208		2'18.987	0'32.322		2'22.391	0'33.063		2'25.974	0'32.520	
6ª - 1	0'36.342	0'36.342	207.294	0'36.149	0'36.149	210.938	0'36.398	0'36.398	212.599	0'35.929	0'35.929	207.294	0'37.150	0'37.150	205.324	0'37.534	0'37.534	207.693
6ª - 2	1'47.412	1'11.070		1'46.366	1'10.217		1'47.167	1'10.769		1'46.243	1'10.314		1'48.541	1'11.391		1'51.874	1'14.340	
6ª - 3	2'20.883	0'33.471		2'18.734	0'32.368		2'20.098	0'32.931		2'18.698	0'32.455		2'21.248	0'32.707		2'24.721	0'32.847	
7ª - 1	0'36.727	0'36.727	210.527	0'36.315	0'36.315	212.181	0'36.504	0'36.504	210.938	0'36.337	0'36.337	208.093	0'37.336	0'37.336	205.324	0'37.252	0'37.252	206.501
7ª - 2	1'47.948	1'11.221		1'46.922	1'10.607		1'47.934	1'11.430		1'47.070	1'10.733		1'51.859	1'14.523		1'51.931	1'14.679	
7ª - 3	2'20.755	0'32.807		2'19.305	0'32.383		2'20.315	0'32.381		2'19.651	0'32.581		2'24.685	0'32.826		2'24.811	0'32.880	
8ª - 1	0'36.260	0'36.260	209.709	0'36.633	0'36.633	213.439	0'36.648	0'36.648	213.018	0'36.961	0'36.961	206.501	0'36.931	0'36.931	206.107	0'37.537	0'37.537	208.093
8ª - 2	1'47.335	1'11.075		1'47.631	1'10.998		1'47.546	1'10.898		1'47.827	1'10.866		1'48.832	1'11.901		1'51.795	1'14.258	
8ª - 3	2'20.051	0'32.716		2'19.944	0'32.313		2'20.158	0'32.612		2'21.018	0'33.191		2'21.831	0'32.999		2'24.290	0'32.495	
9ª - 1	0'36.380	0'36.380	209.303	0'36.358	0'36.358	210.938	0'36.288	0'36.288	213.018	0'36.567	0'36.567	209.303	0'37.333	0'37.333	206.501	0'37.417	0'37.417	207.294
9ª - 2	1'47.077	1'10.697		1'47.094	1'10.736		1'46.887	1'10.599		1'47.692	1'11.125		1'49.551	1'12.218		1'50.663	1'13.246	
9ª - 3	2'25.060	0'37.983	PIT	2'19.378	0'32.284		2'19.343	0'32.456		2'19.815	0'32.123		2'22.488	0'32.937		2'23.492	0'32.829	
10ª - 1	2'27.702	2'27.702	208.093	0'36.124	0'36.124	209.709	0'36.146	0'36.146	208.495	0'36.157	0'36.157	207.294	0'37.419	0'37.419	206.107	0'37.420	0'37.420	206.897
10ª - 2	3'38.441	1'10.739		1'46.943	1'10.819		1'48.007	1'11.861		1'50.887	1'14.730		1'50.031	1'12.612		1'50.944	1'13.524	
10ª - 3	4'11.074	0'32.633		2'19.328	0'32.385		2'20.831	0'32.824		2'23.369	0'32.482		2'23.194	0'33.163		2'23.471	0'32.527	
11ª - 1	0'36.142	0'36.142	209.303	0'36.334	0'36.334	210.938	0'36.008	0'36.008	208.495	0'36.422	0'36.422	207.693	0'37.789	0'37.789	207.693	0'37.450	0'37.450	208.495
11ª - 2	1'46.686	1'10.544		1'46.996	1'10.662		1'47.627	1'11.619		1'47.941	1'11.519		1'49.942	1'12.153		1'50.753	1'13.303	
11ª - 3	2'19.160	0'32.474		2'25.401	0'38.405	PIT	2'23.925	0'36.298	PIT	2'25.099	0'37.158	PIT	2'23.711	0'33.769		2'27.183	0'36.430	PIT
12ª - 1	0'36.093	0'36.093	209.303	2'11.369	2'11.369	208.093	2'59.120	2'59.120	208.495	2'59.905	2'59.905	196.722	0'38.674	0'38.674	206.501	2'06.576	2'06.576	210.117
12ª - 2	1'47.045	1'10.952		3'23.785	1'12.416		4'12.236	1'13.116		4'28.252	1'28.347		1'50.792	1'12.118	PIT	3'20.214	1'13.638	
12ª - 3	2'19.715	0'32.670		3'56.702	0'32.917		4'45.127	0'32.891		5'06.286	0'38.034		2'26.513	0'35.721		3'53.002	0'32.788	
13ª - 1	0'36.518	0'36.518	212.181	0'36.485	0'36.485	209.303	0'37.089	0'37.089	210.117	0'45.117	0'45.117	198.166	2'14.248	2'14.248	205.324	0'37.104	0'37.104	207.294
13ª - 2	1'47.418	1'10.900		1'47.816	1'11.331		1'48.531	1'11.442		2'08.725	1'23.608		3'34.249	1'20.001		1'50.094	1'12.990	
13ª - 3	2'20.335	0'32.917		2'20.428	0'32.612		2'21.387	0'32.856		2'45.377	0'36.652		4'08.578	0'34.329		2'22.865	0'32.771	
14ª - 1	0'36.182	0'36.182	212.599	0'36.525	0'36.525	211.351	0'36.878	0'36.878	211.765	0'43.819	0'43.819	203.008	0'40.180	0'40.180		0'36.757	0'36.757	210.117
14ª - 2	1'47.614	1'11.432		1'48.238	1'11.713		1'47.775	1'10.897		2'05.016	1'21.197		0'40.180	0'40.180		1'49.878	1'13.121	
14ª - 3	2'20.041	0'32.427		2'20.747	0'32.509		2'20.703	0'32.928		2'40.720	0'35.704					2'22.379	0'32.501	
15ª - 1	0'37.811	0'37.811	207.693	0'36.469	0'36.469	209.303	0'36.452	0'36.452	212.181	0'44.665	0'44.665	200.744				0'37.190	0'37.190	208.898
15ª - 2	1'50.196	1'12.385		1'48.110	1'11.641		1'47.926	1'11.474		2'14.836	1'30.171					1'50.952	1'13.762	
15ª - 3	2'22.893	0'32.697		2'20.866	0'32.756		2'20.211	0'32.285		2'51.641	0'36.805					2'23.919	0'32.967	
16ª - 1	0'36.221	0'36.221	209.709	0'36.569	0'36.569	208.898	0'36.377	0'36.377	209.303	0'43.244	0'43.244	200.001				0'37.336	0'37.336	208.495
16ª - 2	1'46.892	1'10.671		1'47.741	1'11.172		1'48.288	1'11.911		2'06.209	1'22.965					1'50.830	1'13.494	
16ª - 3	2'19.860	0'32.968		2'20.391	0'32.650		2'20.931	0'32.643		2'43.431	0'37.222					2'23.656	0'32.826	
17ª - 1	0'36.240	0'36.240	210.527	0'36.680	0'36.680	210.117	0'36.745	0'36.745	208.898	0'44.960	0'44.960	189.474				0'37.477	0'37.477	208.495
17ª - 2	1'47.410	1'11.170		1'48.167	1'11.487		1'48.062	1'11.317		2'50.177	2'05.217					1'51.219	1'13.742	
17ª - 3	2'20.104	0'32.694		2'21.106	0'32.939		2'20.863	0'32.801		3'30.245	0'40.068					2'24.033	0'32.814	
18ª - 1	0'36.549	0'36.549	208.898	0'36.654	0'36.654	209.303	0'36.522</											

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	207			208			209			210			211			247		
	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'05.006	1'05.006	206.501	1'05.260	1'05.260	200.372	0'45.272	0'45.272	214.286	0'46.310	0'46.310	214.712	0'51.492	0'51.492	205.324	0'46.737	0'46.737	211.765
1ª - 2	2'22.282	1'17.276		2'27.200	1'21.940		1'57.278	1'12.006		1'59.868	1'13.558		2'07.523	1'16.031		1'58.516	1'11.779	
1ª - 3	2'55.703	0'33.421		3'02.704	0'35.504		2'29.148	0'31.870		2'32.944	0'33.076		2'41.685	0'34.162		2'31.123	0'32.607	
2ª - 1	0'39.819	0'39.819	206.897	0'40.312	0'40.312	203.008	0'36.105	0'36.105	213.018	0'36.883	0'36.883	213.018	0'53.805	0'53.805	204.546	0'36.590	0'36.590	209.303
2ª - 2	1'55.694	1'15.875		1'57.962	1'17.650		1'46.302	1'10.197		1'48.281	1'11.398		2'11.460	1'17.655		1'47.520	1'10.930	
2ª - 3	2'29.121	0'33.427		2'34.385	0'36.423		2'18.513	0'32.211		2'20.576	0'32.295		2'46.324	0'34.864		2'20.619	0'33.099	
3ª - 1	0'37.992	0'37.992	175.325	0'38.896	0'38.896	198.530	0'36.003	0'36.003	212.599	0'36.295	0'36.295	213.018	0'40.380	0'40.380	204.934	0'36.310	0'36.310	182.433
3ª - 2	5'52.388	5'14.396		1'56.047	1'17.151		1'45.468	1'09.465		1'47.720	1'11.425		1'57.672	1'17.292		1'51.272	1'14.962	
3ª - 3	6'48.769	0'56.381	PIT	2'32.308	0'36.261		2'17.506	0'32.038		2'20.698	0'32.978		2'32.045	0'34.373		2'46.219	0'54.945	PIT
4ª - 1				0'40.261	0'40.261	197.803	0'35.601	0'35.601	213.862	0'36.570	0'36.570	210.117	0'39.294	0'39.294	205.324	1'58.900	1'58.900	208.093
4ª - 2				1'57.725	1'17.464		1'45.033	1'09.432		1'47.599	1'11.029		1'55.736	1'16.442		2'00.716	1'11.816	
4ª - 3				2'33.331	0'35.606		2'16.974	0'31.941		2'19.928	0'32.329		2'30.102	0'34.366		2'048.219	0'39.503	PIT
5ª - 1				0'38.081	0'38.081	201.870	0'36.473	0'36.473	213.018	0'36.603	0'36.603	211.351	0'38.650	0'38.650	205.715	2'18.423	2'18.423	206.501
5ª - 2				1'53.319	1'15.238		1'45.862	1'09.389		1'46.505	1'09.902		1'53.811	1'15.161		3'32.051	1'13.628	
5ª - 3				2'28.047	0'34.728		2'17.820	0'31.958		2'18.694	0'32.189		2'28.302	0'34.491		4'05.066	0'33.015	
6ª - 1				0'39.402	0'39.402	202.627	0'35.897	0'35.897	213.018	0'36.050	0'36.050	211.351	0'41.955	0'41.955	206.501	0'36.589	0'36.589	208.093
6ª - 2				1'54.899	1'15.497		1'45.127	1'09.230		1'45.831	1'09.781		2'10.555	1'28.600		1'48.175	1'11.586	
6ª - 3				2'29.014	0'34.115		2'17.142	0'32.015		2'18.049	0'32.218		2'45.324	0'34.769		2'21.391	0'33.216	
7ª - 1				0'38.026	0'38.026	201.870	0'35.584	0'35.584	213.018	0'36.123	0'36.123	210.527	0'38.901	0'38.901	203.774	0'37.349	0'37.349	207.294
7ª - 2				1'52.673	1'14.647		1'44.902	1'09.318		1'46.277	1'10.154		1'55.077	1'16.176		2'00.783	1'23.434	
7ª - 3				2'26.819	0'34.146		2'16.771	0'31.869		2'18.964	0'32.687		2'34.956	0'39.879		2'35.424	0'34.641	
8ª - 1				0'37.880	0'37.880	205.324	0'35.500	0'35.500	213.018	0'35.990	0'35.990	210.117	0'39.758	0'39.758	205.324	0'36.901	0'36.901	207.693
8ª - 2				1'52.833	1'14.953		1'44.569	1'09.069		1'46.945	1'10.955		1'56.967	1'17.209		1'48.903	1'12.002	
8ª - 3				2'26.912	0'34.079		2'16.712	0'32.143		2'19.066	0'32.121		2'34.079	0'37.112		2'22.044	0'33.141	
9ª - 1				0'37.047	0'37.047	200.372	0'35.691	0'35.691	214.286	0'36.119	0'36.119	211.765	0'39.558	0'39.558	205.715	0'36.248	0'36.248	205.324
9ª - 2				1'51.004	1'13.957		1'46.474	1'10.783		1'45.863	1'09.744		1'55.784	1'16.226		1'49.784	1'13.536	
9ª - 3				2'25.248	0'34.244		2'18.772	0'32.298		2'17.904	0'32.041		2'31.180	0'35.396		2'23.065	0'33.281	
10ª - 1				0'39.120	0'39.120	201.870	0'35.737	0'35.737	213.439	0'35.585	0'35.585	209.709	0'41.111	0'41.111	205.715	0'36.592	0'36.592	183.987
10ª - 2				1'53.542	1'14.422		1'45.181	1'09.444		1'45.613	1'10.028		1'57.646	1'16.535		1'48.054	1'11.462	
10ª - 3				2'38.429	0'44.887	PIT	2'17.280	0'32.099		2'17.926	0'32.313		2'37.901	0'40.255	PIT	2'38.108	0'50.054	PIT
11ª - 1				2'44.273	2'44.273	204.546	0'35.682	0'35.682	212.181	0'39.223	0'39.223	210.938	2'45.557	2'45.557	204.934	2'49.073	2'49.073	206.107
11ª - 2				3'57.403	1'13.130		1'45.848	1'10.166		1'49.110	1'09.887		3'59.741	1'14.184		4'05.288	1'16.215	
11ª - 3				4'30.901	0'33.498		2'18.013	0'32.165		2'21.126	0'32.016		4'33.921	0'34.180		4'38.335	0'33.047	
12ª - 1				0'37.780	0'37.780	206.501	0'36.323	0'36.323	213.439	0'36.890	0'36.890	210.117	0'38.421	0'38.421	206.501	0'36.136	0'36.136	208.495
12ª - 2				1'51.453	1'13.673		1'46.046	1'09.723		1'47.236	1'10.346		1'51.837	1'13.416		1'47.532	1'11.396	
12ª - 3				2'25.957	0'34.504		2'25.001	0'38.955		2'24.479	0'37.243		2'25.108	0'33.271		2'20.356	0'32.824	
13ª - 1				0'36.902	0'36.902	206.107	2'54.397	2'54.397	214.286	2'49.204	2'49.204	211.351	0'37.829	0'37.829	206.107	0'37.984	0'37.984	206.501
13ª - 2				1'50.945	1'14.043		4'04.862	1'10.465		3'59.880	1'10.676		1'51.917	1'14.088		1'50.604	1'12.620	
13ª - 3				2'24.319	0'33.374		4'36.701	0'31.839		4'31.933	0'32.053		2'25.333	0'33.416		2'24.569	0'33.965	
14ª - 1				0'40.035	0'40.035	204.934	0'35.398	0'35.398	213.862	0'35.682	0'35.682	211.351	0'38.284	0'38.284	207.294			
14ª - 2				1'53.625	1'13.590		1'44.796	1'09.398		1'45.530	1'09.848		1'51.540	1'13.256				
14ª - 3				2'27.239	0'33.614		2'16.719	0'31.923		2'17.490	0'31.960		2'25.395	0'33.855				
15ª - 1				0'37.001	0'37.001		0'35.229	0'35.229	213.018	0'36.421	0'36.421	211.765	0'37.532	0'37.532	206.107			
15ª - 2							1'46.054	1'10.825		1'46.536	1'10.115		1'49.894	1'12.362				
15ª - 3							2'18.168	0'32.114		2'18.327	0'31.791		2'23.113	0'33.219				
16ª - 1							0'36.168	0'36.168	213.862	0'35.727	0'35.727	213.862	0'37.129	0'37.129	208.093			
16ª - 2							1'46.367	1'10.199		1'45.962	1'10.235		1'49.113	1'11.984				
16ª - 3							2'18.412	0'32.045		2'18.173	0'32.211		2'22.915	0'33.802				
17ª - 1							0'36.894	0'36.894	212.181	0'36.191	0'36.191	214.286	0'37.363	0'37.363	206.107			
17ª - 2							1'46.467	1'09.573		1'47.066	1'10.875		1'48.929	1'11.566				
17ª - 3							2'18.421	0'31.954		2'19.622	0'32.556		2'22.775	0'33.846				
18ª - 1							0'35.327	0'35.327	213.439	0'36.802	0'36.802	210.527	0'36.749	0'36.749	207.294			
18ª - 2							1'44.349	1'09.022		1'49.496	1'12.694		1'48.356	1'11.607				
18ª - 3							2'16.220	0'31.871		2'21.583	0'32.087		2'21.557	0'33.201				
19ª - 1							0'35.754	0'35.754	214.712	0'36.282	0'36.282	209.303	0'37.021	0'37.021	197.081			
19ª - 2							1'44.952	1'09.198		1'47.839	1'11.557		1'52.675	1'15.654				
19ª - 3							2'17.036	0'32.084		2'19.937	0'32.098		2'26.761	0'34.086				
20ª - 1							0'36.269	0'36.269	212.599	0'35								

## D3 - D4

### Clasificación por Sectores 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	13	Vinyes - Vinyes	34.506	13	Vinyes - Vinyes	1'07.758	8	Villalba - Carol	31.270	1	13	Vinyes - Vinyes	2'13.613	2'13.756	1
2	8	Villalba - Carol	34.724	72	Diego Puyo	1'07.880	13	Vinyes - Vinyes	31.349	2	72	Diego Puyo	2'14.033	2'14.417	3
3	4	Arruabarrena - Aristi	34.784	8	Villalba - Carol	1'08.041	72	Diego Puyo	31.359	3	8	Villalba - Carol	2'14.035	2'14.345	2
4	72	Diego Puyo	34.794	5	Rosell - Toril	1'08.170	5	Rosell - Toril	31.415	4	5	Rosell - Toril	2'14.416	2'14.933	4
5	5	Rosell - Toril	34.831	4	Arruabarrena - Aristi	1'08.339	14	Severin - Amorin	31.449	5	4	Arruabarrena - Aristi	2'14.714	2'14.995	5
6	209	Alberto Vescovi	35.229	209	Alberto Vescovi	1'09.000	4	Arruabarrena - Aristi	31.591	6	209	Alberto Vescovi	2'16.068	2'16.220	6
7	21	Benvenuti-Ghidinelli	35.468	21	Benvenuti-Ghidinelli	1'09.544	21	Benvenuti-Ghidinelli	31.633	7	21	Benvenuti-Ghidinelli	2'16.645	2'17.409	8
8	210	Hans Notter	35.585	7	Muñoz -Dasi	1'09.583	210	Hans Notter	31.791	8	14	Severin - Amorin	2'16.696	2'16.908	7
9	14	Severin - Amorin	35.637	14	Severin - Amorin	1'09.610	209	Alberto Vescovi	31.839	9	210	Hans Notter	2'17.120	2'17.490	9
10	204	Romani - López	35.929	210	Hans Notter	1'09.744	7	Muñoz -Dasi	31.847	10	7	Muñoz -Dasi	2'17.649	2'17.961	10
11	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	36.008	201	Bressan - Bonini	1'10.217	2	Ibran - Nogues	31.959	11	204	Romani - López	2'18.366	2'18.698	12
12	200	Carlos Arimon Solivellas	36.093	2	Ibran - Nogues	1'10.312	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	32.091	12	201	Bressan - Bonini	2'18.472	2'18.734	13
13	201	Bressan - Bonini	36.120	204	Romani - López	1'10.314	204	Romani - López	32.123	13	2	Ibran - Nogues	2'18.584	2'18.584	11
14	247	Fissore - Balocco	36.136	200	Carlos Arimon Solivellas	1'10.544	201	Bressan - Bonini	32.135	14	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	2'18.698	2'19.343	15
15	7	Muñoz -Dasi	36.219	202	M. Lepoutre - A. Lepoutre	1'10.599	200	Carlos Arimon Solivellas	32.427	15	200	Carlos Arimon Solivellas	2'19.064	2'19.160	14
16	2	Ibran - Nogues	36.313	247	Fissore - Balocco	1'10.930	206	José Luis Garrido	32.495	16	247	Fissore - Balocco	2'19.673	2'20.356	16
17	211	Costamagna-Olivo	36.749	205	Aguilera - Sanjuan	1'11.391	247	Fissore - Balocco	32.607	17	205	Aguilera - Sanjuan	2'21.029	2'21.248	17
18	206	José Luis Garrido	36.757	211	Costamagna-Olivo	1'11.566	205	Aguilera - Sanjuan	32.707	18	211	Costamagna-Olivo	2'21.285	2'21.557	18
19	208	Milanese - Pica	36.902	18	Arruabarrena - Vigiola	1'12.317	12	Martinell - Parera	32.898	19	206	José Luis Garrido	2'22.242	2'22.379	19
20	205	Aguilera - Sanjuan	36.931	12	Martinell - Parera	1'12.940	211	Costamagna-Olivo	32.970	20	18	Arruabarrena - Vigiola	2'22.858	2'23.250	20
21	18	Arruabarrena - Vigiola	37.043	206	José Luis Garrido	1'12.990	208	Milanese - Pica	33.374	21	208	Milanese - Pica	2'23.406	2'24.319	22
22	207	Salerno - Bonini	37.992	208	Milanese - Pica	1'13.130	207	Salerno - Bonini	33.421	22	12	Martinell - Parera	2'24.074	2'24.074	21
23	12	Martinell - Parera	38.236	67	Jordi Belloc	1'14.785	18	Arruabarrena - Vigiola	33.498	23	67	Jordi Belloc	2'27.123	2'27.889	23
24	67	Jordi Belloc	38.759	207	Salerno - Bonini	1'15.875	67	Jordi Belloc	33.579	24	207	Salerno - Bonini	2'27.288	2'29.121	24

D3 - D4

EVOLUCION VUELTAS RAPIDAS 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

Hora	9h.15'00"		9h.19'00"		9h.23'00"		9h.27'00"		9h.31'00"		9h.35'00"		9h.39'00"		9h.43'00"		9h.47'00"		9h.51'00"		9h.55'00"		9h.59'00"		Equipo		
	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo	Num.	Tiempo			
1º	13	2'13.884	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	13	2'13.755	Vinyes - Vinyes		
2º	8	2'14.695	8	2'14.695	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	8	2'14.345	Villalba - Carol		
3º	72	2'14.954	72	2'14.954	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	72	2'14.770	72	2'14.770	72	2'14.417	72	2'14.417	72	2'14.417	72	2'14.417	Diego Puyo		
4º	5	2'14.992	5	2'14.992	72	2'14.954	72	2'14.954	72	2'14.954	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	5	2'14.933	Rosell - Toril		
5º	4	2'15.004	4	2'15.004	4	2'15.004	4	2'15.004	4	2'15.004	4	2'14.994	4	2'14.994	4	2'14.994	4	2'14.994	4	2'14.994	4	2'14.994	4	2'14.994	Arruabarrena - Aristi		
6º	209	2'16.974	209	2'16.974	209	2'16.770	209	2'16.712	209	2'16.712	209	2'16.712	209	2'16.712	209	2'16.712	209	2'16.712	209	2'16.219	209	2'16.219	209	2'16.219	Alberto Vescovi		
7º	2	2'18.584	21	2'17.409	21	2'18.049	21	2'17.409	21	2'17.409	21	2'17.409	21	2'17.409	14	2'17.194	14	2'17.194	14	2'16.908	14	2'16.908	14	2'16.908	Severin - Amorin		
8º	210	2'19.928	2	2'18.584	210	2'18.049	210	2'17.904	210	2'17.904	210	2'17.904	210	2'17.904	21	2'17.409	21	2'17.409	21	2'17.409	21	2'17.409	21	2'17.409	Benvenuti-Ghidinelli		
9º	247	2'20.619	7	2'18.635	2	2'18.584	7	2'17.960	7	2'17.960	7	2'17.960	7	2'17.960	210	2'17.490	210	2'17.490	210	2'17.490	210	2'17.490	210	2'17.490	Hans Notter		
10º	200	2'20.897	210	2'18.694	7	2'18.635	2	2'18.584	2	2'18.584	14	2'18.209	14	2'18.182	7	2'17.960	7	2'17.960	7	2'17.960	7	2'17.960	7	2'17.960	Muñoz - Dasi		
11º	7	2'21.343	201	2'18.846	204	2'18.698	204	2'18.698	204	2'18.698	2	2'18.584	2	2'18.584	2	2'18.584	2	2'18.584	2	2'18.584	2	2'18.584	2	2'18.584	Ibran - Nogues		
12º	21	2'21.524	204	2'18.986	201	2'18.733	201	2'18.733	201	2'18.733	204	2'18.698	204	2'18.698	204	2'18.698	204	2'18.698	204	2'18.698	204	2'18.698	204	2'18.698	Romani - López		
13º	204	2'21.845	202	2'19.536	202	2'19.536	202	2'19.342	202	2'19.342	201	2'18.733	201	2'18.733	201	2'18.733	201	2'18.733	201	2'18.733	201	2'18.733	201	2'18.733	Bressan - Bonini		
14º	202	2'22.277	200	2'20.011	200	2'20.011	200	2'20.011	200	2'20.011	200	2'19.159	200	2'19.159	200	2'19.159	200	2'19.159	200	2'19.159	200	2'19.159	200	2'19.159	Carlos Arimon Solivellas		
15º	201	2'22.464	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	202	2'19.342	202	2'19.342	202	2'19.342	202	2'19.342	202	2'19.342	202	2'19.342	202	2'19.342	M. Lepoutre - A. Lepoutre		
16º	205	2'25.417	205	2'22.391	205	2'21.247	205	2'21.247	205	2'21.247	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	247	2'20.619	Fissore - Balocco		
17º	18	2'26.957	206	2'25.974	206	2'24.720	206	2'24.289	206	2'23.470	205	2'21.247	205	2'21.247	205	2'21.247	205	2'21.247	205	2'21.247	205	2'21.247	205	2'21.247	Aguilera - Sanjuan		
18º	206	2'27.715	18	2'26.957	18	2'26.957	208	2'26.819	208	2'25.247	206	2'23.470	206	2'22.864	206	2'22.379	206	2'22.379	206	2'22.379	211	2'21.557	211	2'21.557	Costamagna-Olivo		
19º	67	2'28.000	67	2'27.888	67	2'27.888	18	2'26.957	18	2'26.957	18	2'25.198	18	2'23.887	18	2'23.887	211	2'23.113	211	2'22.774	206	2'22.379	206	2'22.379	José Luis Garrido		
20º	207	2'29.121	208	2'28.047	208	2'28.047	67	2'27.888	67	2'27.888	208	2'25.247	211	2'25.108	208	2'24.319	18	2'23.887	18	2'23.444	18	2'23.249	18	2'23.249	Arruabarrena - Vigiola		
21º	211	2'32.044	211	2'28.302	211	2'28.302	211	2'28.302	211	2'28.302	67	2'27.888	208	2'25.247	211	2'25.108	208	2'24.319	208	2'24.319	208	2'24.319	12	2'24.074	Martinell - Parera		
22º	208	2'32.307	207	2'29.121	207	2'29.121	207	2'29.121	207	2'29.121	211	2'28.302	67	2'27.888	67	2'27.888	67	2'27.888	67	2'27.888	67	2'27.888	208	2'24.319	Milanese - Pica		
23º	14	2'32.427	14	2'32.427	14	2'32.361	14	2'32.361	14	2'32.361	207	2'29.121	207	2'29.121	207	2'29.121	207	2'29.121	207	2'29.121	207	2'29.121	67	2'27.888	Jordi Belloc		
24º																									207	2'29.121	Salerno - Bonini

D3 - D4

CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (1ª Parte)

Orden	Salida	Df1º/TV	1ª	Df1º/TV	2ª	Df1º/TV	3ª	Df1º/TV	4ª	Df1º/TV	5ª	Df1º/TV	6ª	Df1º/TV	7ª	Df1º/TV	8ª	Df1º/TV	9ª	Df1º/TV	10ª	Df1º/TV	11ª	Df1º/TV
1º	5	2'15.517	72	2'22.747	13	2'15.155	13	2'14.533	13	2'13.885	13	2'14.086	13	2'13.756	13	2'13.862	13	2'15.805	13	2'14.524	13	2'15.296	13	2'14.412
2º	4	0'535 2'16.052	13	0.734 2'23.481	72	0.485 2'16.375	72	1.204 2'15.252	72	2.273 2'14.954	5	4.289 2'15.679	5	5.675 2'15.142	5	6.746 2'14.934	5	8.393 2'17.452	8	9.405 2'15.372	8	8.907 2'14.798	8	9.175 2'14.681
3º	72	0'609 2'16.126	5	1.606 2'24.353	5	1.087 2'15.37	5	1.588 2'15.034	5	2.696 2'14.992	72	4.578 2'16.391	72	6.283 2'15.461	72	7.543 2'15.122	8	8.557 2'15.828	72	10.729 2'16.234	72	10.596 2'15.164	4	14.966 2'16.62
4º	13	1'690 2'17.207	4	2.993 2'25.74	4	3.044 2'15.941	4	4.477 2'15.966	4	5.597 2'15.005	4	7.099 2'15.588	8	8.051 2'14.66	8	8.535 2'14.345	72	9.019 2'17.281	5	12.203 2'18.335	4	12.758 2'14.995	72	15.025 2'18.841
5º	209	1'754 2'17.271	8	4.880 2'27.627	8	4.787 2'15.797	8	4.950 2'14.696	8	6.113 2'15.048	8	7.148 2'15.121	4	8.944 2'15.601	4	10.987 2'15.905	4	12.208 2'17.026	4	13.059 2'15.376	5	17.305 2'20.398	209	35.855 2'18.013
6º	210	2'839 2'18.356	209	6.401 2'29.148	209	9.025 2'18.513	209	11.998 2'17.506	209	15.087 2'16.974	209	18.821 2'17.821	209	22.207 2'17.142	209	25.115 2'16.77	209	26.022 2'16.712	209	30.271 2'18.773	209	32.254 2'17.28	210	57.080 2'21.126
7º	7	3'329 2'18.846	247	8.376 2'31.123	2	12.369 2'18.585	200	20.724 2'20.898	210	27.091 2'19.928	210	31.700 2'18.695	210	35.993 2'18.049	210	41.094 2'18.963	210	44.355 2'19.066	210	47.735 2'17.904	210	50.365 2'17.925	7	1'07.274 2'25.375
8º	8	3'688 2'19.205	200	9.183 2'31.93	247	13.106 2'20.619	210	21.048 2'20.698	200	28.557 2'21.718	200	34.482 2'20.012	21	40.625 2'18.726	21	45.974 2'19.212	21	47.887 2'17.718	21	51.488 2'18.126	7	56.310 2'18.898	202	1'14.339 2'23.925
9º	247	3'922 2'19.439	2	9.674 2'32.421	200	14.359 2'21.065	7	25.509 2'21.698	7	30.343 2'18.719	7	34.892 2'18.635	7	40.999 2'19.863	7	46.691 2'19.554	7	49.273 2'18.387	7	52.709 2'17.961	21	59.803 2'23.611	201	1'17.932 2'25.401
10º	200	4'211 2'19.728	210	10.197 2'32.944	210	14.883 2'20.576	202	26.038 2'22.354	202	31.873 2'19.719	21	35.655 2'17.409	200	41.609 2'20.883	200	48.502 2'20.755	200	52.747 2'20.05	202	59.290 2'19.343	202	104.825 2'20.831	204	122.471 2'25.099
11º	2	4'390 2'19.907	202	11.829 2'34.576	21	18.022 2'21.524	21	27.318 2'23.829	21	32.331 2'18.898	202	37.323 2'19.537	202	43.666 2'20.099	202	50.119 2'20.315	202	54.472 2'20.158	201	1'02.912 2'19.379	201	1'06.943 2'19.328	205	144.314 2'23.712
12º	21	4'725 2'20.242	21	12.387 2'35.134	202	18.217 2'22.278	204	31.450 2'21.845	204	37.574 2'20.009	204	42.475 2'18.987	204	47.417 2'18.698	204	53.207 2'19.652	201	58.057 2'19.944	200	1'03.283 2'25.06	204	1'11.783 2'23.368	206	2'12.745 2'27.183
13º	202	5'512 2'21.029	7	12.890 2'35.637	7	18.344 2'21.343	201	32.244 2'23.21	201	38.738 2'20.379	201	43.498 2'18.846	201	48.475 2'18.734	201	53.918 2'19.305	204	58.419 2'21.017	204	1'03.711 2'19.816	205	1'35.014 2'23.194	5	1 vta. 4'23.578
14º	201	5'845 2'21.362	18	14.785 2'37.532	201	23.566 2'22.464	205	36.952 2'25.417	205	46.507 2'23.439	205	54.812 2'22.391	205	1'02.304 2'21.248	205	1'13.127 2'24.685	205	1'19.153 2'21.831	205	1'27.117 2'22.488	206	1'59.974 2'23.471	200	1 vta. 2'19.16
15º	12	6'053 2'21.570	205	14.862 2'37.609	204	24.138 2'23.901	18	39.009 2'27.689	18	59.905 2'34.781	206	1'12.433 2'25.974	206	1'23.398 2'24.721	206	1'34.347 2'24.811	206	1'42.832 2'24.29	206	1'51.800 2'23.492	200	1 vta. 4'11.075	21	1 vta. 4'46.154
16º	204	6'129 2'21.646	204	16.126 2'38.873	18	25.853 2'26.957	2	41.220 2'43.384	206	1'00.545 2'27.374	18	1'13.849 2'28.03	18	1'28.112 2'28.019	18	1'44.554 2'30.303	18	1'59.060 2'30.311	18	2'32.754	208	1 vta. 2'38.429	18	1 vta. 2'25.199
17º	205	7'908 2'23.425	201	16.991 2'39.738	205	26.068 2'27.095	247	44.790 2'46.217	67	1'03.564 2'28.456	67	1'17.366 2'27.889	67	1'32.070 2'28.46	67	1'47.855 2'29.647	67	2'03.027 2'30.976	67	2'40.111	211	1 vta. 2'37.901	67	1 vta. 2'29.862
18º	206	8'108 2'23.625	211	18.938 2'41.685	206	33.873 2'28.874	206	47.056 2'27.715	211	1'23.102 2'30.103	211	1'37.318 2'28.302	208	2'04.892 2'29.014	208	1 vta. 2'26.82	208	1 vta. 2'26.912	208	1 vta. 2'25.248	18	1 vta. 3'56.643	14	1 vta. 2'18.183
19º	207	8'955 2'24.472	206	20.889 2'43.636	67	35.525 2'29.578	67	48.993 2'28.001	208	1'35.673 2'33.331	208	1'49.634 2'28.047	211	2'08.886 2'45.324	211	1 vta. 2'34.956	211	1 vta. 2'34.079	211	1 vta. 2'31.18	67	1 vta. 3'48.098	208	1 vta. 4'30.901
20º	208	9'169 2'24.686	67	21.836 2'44.584	207	46.188 2'29.121	211	1'06.884 2'32.045	14	1'36.409 2'33.206	14	1'55.332 2'33.009	14	1 vta. 2'32.361	14	1 vta. 2'33.863	14	1 vta. 2'37.511	14	2 vta. 4'25.94	14	2 vta. 2'18.21	211	1 vta. 4'33.921
21º	211	14'816 2'30.333	207	32.956 2'55.703	211	49.372 2'46.324	208	1'16.227 2'32.307	247	8 vta. >10 min	247	8 vta. 4'05.067	247	8 vta. 2'21.391	247	8 vta. 2'35.423	247	8 vta. 2'22.044	247	8 vta. 2'23.066	247	8 vta. 2'38.108	247	9 vta. 4'38.335
22º	14	17'274 2'32.791	14	38.374 3'01.121	208	58.453 2'34.385	14	1'17.089 2'32.428																
23º	67	17'644 2'33.161	208	39.957 3'02.704	14	59.193 2'36.709	207	2 vta. 6'48.768																
24º	18	0 0	12	20 vta. >10 min	12	20 vta. 2'24.074																		

**CUENTAVUELTAS 1ª Carrera (2ª Parte)**

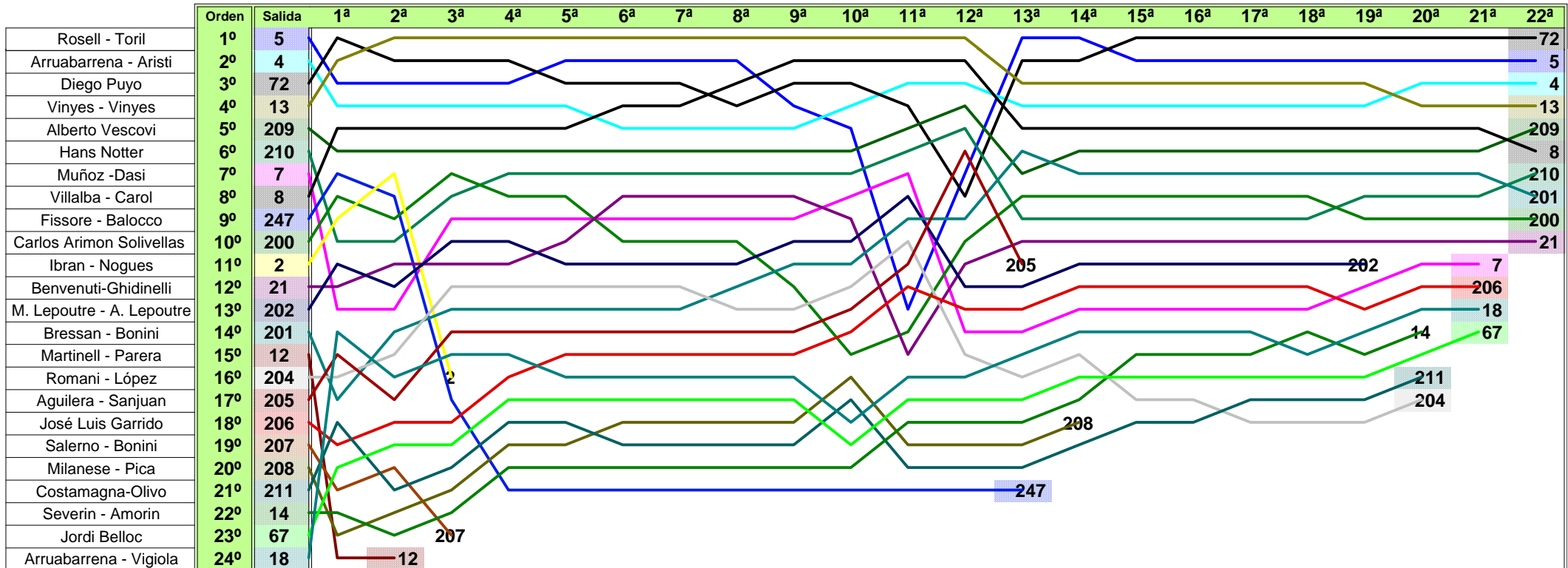
Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

Orden	12ª	Df1º / TV	13ª	Df1º / TV	14ª	Df1º / TV	15ª	Df1º / TV	16ª	Df1º / TV	17ª	Df1º / TV	18ª	Df1º / TV	19ª	Df1º / TV	20ª	Df1º / TV	21ª	Df1º / TV	22ª	Df1º / TV
1º	13	2'20.241	5	2'15.796	5	2'16.638	72	2'15.995	72	2'14.694	72	2'14.417	72	2'14.774	72	2'14.443	72	2'15.378	72	2'15.472	72	2'16.032
2º	8	8.241 2'19.307	72	0.469 2'14.771	72	0.281 2'16.45	5	0.879 2'17.156	5	1.486 2'15.3	5	2.376 2'15.307	5	3.493 2'15.892	5	4.768 2'15.718	5	6.045 2'16.656	5	7.605 2'17.032	5	7.899 2'16.326
3º	4	17.502 2'22.778	13	11.238 4'49.079	13	10.760 2'16.161	13	11.598 2'17.114	13	13.123 2'16.219	13	14.128 2'15.422	13	17.348 2'17.995	13	26.163 2'23.258	4	30.927 2'19.334	4	43.837 2'28.382	4	47.348 2'19.543
4º	209	40.616 2'25.001	4	16.968 4'37.306	4	16.685 2'16.355	4	18.301 2'17.893	4	20.586 2'16.979	4	23.135 2'16.966	4	24.610 2'16.25	4	26.972 2'16.805	13	31.217 2'20.433	13	44.325 2'28.58	13	49.232 2'20.938
5º	210	1'01.317 2'24.479	8	18.937 4'48.537	8	22.500 2'20.201	8	26.333 2'20.109	8	33.084 2'21.445	8	37.738 2'19.071	8	41.994 2'19.03	8	47.823 2'20.272	8	52.130 2'19.685	8	56.444 2'19.786	209	1'02.635 2'19.842
6º	205	1'50.586 2'26.513	201	36.981 2'20.427	209	39.557 2'16.719	209	41.448 2'18.168	209	45.166 2'18.412	209	49.170 2'18.422	209	50.616 2'16.22	209	53.209 2'17.036	209	55.407 2'17.576	209	58.824 2'18.889	8	1'09.050 2'28.638
7º	5	2'22.044 2'15.813	209	39.476 4'36.701	201	41.090 2'20.748	201	45.680 2'20.866	201	51.376 2'20.391	201	58.065 2'21.106	201	1'04.147 2'20.857	201	1'11.861 2'22.157	201	1'17.798 2'21.315	201	1'24.290 2'21.964	210	1'29.337 2'20.102
8º	72	2'23.539 4'28.755	200	45.778 2'20.335	200	49.181 2'20.041	200	55.797 2'22.893	200	1'00.963 2'19.86	200	1'06.650 2'20.104	200	1'13.333 2'21.458	210	1'19.299 2'19.936	210	1'22.197 2'18.276	210	1'25.267 2'18.542	210	1'31.471 2'23.213
9º	201	2'54.394 3'56.703	210	55.410 4'31.933	210	56.261 2'17.49	210	58.312 2'18.327	210	1'01.791 2'18.174	210	1'06.996 2'19.622	210	1'13.805 2'21.584	200	1'20.845 2'21.955	200	1'25.892 2'20.425	200	1'32.644 2'22.224	200	1'41.382 2'24.771
10º	200	3'03.284 2'19.715	21	1'17.525 2'22.481	21	1'21.660 2'20.773	21	1'27.201 2'21.817	21	1'32.173 2'19.667	21	1'37.447 2'19.691	21	1'42.944 2'20.271	21	1'47.869 2'19.369	21	1'51.754 2'19.262	21	1'57.435 2'21.154	21	2'02.617 2'21.213
11º	21	3'32.885 2'21.58	205	1'21.323 4'08.577	202	1'26.836 2'20.703	202	1'30.770 2'20.21	202	1'37.007 2'20.931	202	1'43.453 2'20.863	202	1'49.875 2'21.196	202	1'56.824 2'21.392	7	1 vta. 2'21.114	7	1 vta. 2'20.692		
12º	202	3'39.224 4'45.127	202	1'22.771 2'21.387	206	1'36.272 2'22.38	206	1'43.914 2'23.918	206	1'52.876 2'23.656	206	2'02.493 2'24.034	206	2'11.162 2'23.444	7	1 vta. 2'18.739	206	1 vta. 2'27.765	206	1 vta. 2'31.583		
13º	206	3'45.506 3'53.002	206	1'30.530 2'22.865	7	1'51.535 2'24.475	7	1'57.479 2'22.22	7	2'03.892 2'21.107	7	2'09.790 2'20.316	7	1 vta. 2'20.131	206	1 vta. 2'26.885	18	1 vta. 2'23.312	18	1 vta. 2'23.499		
14º	7	3'46.888 4'59.855	7	1'43.699 2'34.651	18	2'08.240 2'24.823	18	1 vta. 2'29.235	18	1 vta. 2'39.149	18	1 vta. 2'23.444	14	1 vta. 2'17.133	18	1 vta. 2'23.249	14	1 vta. 2'28.891	67	1 vta. 2'30.236		
15º	204	4'08.515 5'06.286	18	2'00.055 2'24.826	204	1 vta. 2'40.72	14	1 vta. 2'18.297	14	1 vta. 2'18.201	14	1 vta. 2'16.908	18	1 vta. 2'23.511	14	1 vta. 2'25.527	67	1 vta. 2'29.074				
16º	18	4'13.069 2'23.888	204	2'16.052 2'45.377	67	1 vta. 2'32.28	67	1 vta. 2'32.311	67	1 vta. 2'30.835	67	1 vta. 2'31.528	67	1 vta. 2'29.557	67	1 vta. 2'29.72	211	2 vta. 2'23.564				
17º	67	4'29.467 2'32.843	67	1 vta. 2'34.482	14	1 vta. 2'18.275	204	1 vta. 2'51.641	204	1 vta. 2'43.43	211	1 vta. 2'22.774	211	1 vta. 2'21.558	211	1 vta. 2'26.761	204	2 vta. 2'46.373				
18º	14	1 vta. 2'18.511	14	1 vta. 2'17.194	208	1 vta. 2'27.239	211	1 vta. 2'23.114	211	1 vta. 2'22.915	204	2 vta. 3'30.246	204	2 vta. 2'41.867	204	2 vta. 2'42.672						
19º	208	1 vta. 2'25.957	208	1 vta. 2'24.319	211	1 vta. 2'25.395																
20º	211	1 vta. 2'25.108	211	1 vta. 2'25.332																		
21º	247	9 vta. 2'20.357	247	9 vta. 2'24.569																		
22º																						
23º																						
24º																						

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

CUENTAVUELTAS GRAFICO 1ª Carrera



## D3 - D4

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Km/h
1	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	Marc Carol Ybarra	Esp	Seat Leon Super Cop	D4	1º	217.742
2	21	Iván Benvenuti	Iván Benvenuti	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Cop	D4	2º	216.868
3	2	Sunred	Javier Ibran	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	3º	216.433
4	5	Baporo Motorsport	Pol Rosell Costa	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	216.433
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	Joan Vinyes Dabad	Esp	Seat Leon 2010	D4	5º	216.433
6	14	Rsv Motorsport	Ronald Severin	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	6º	216.433
7	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	Antonio Aristi	Esp	Seat Leon 2006	D4	7º	216.001
8	209	Alberto Vescovi	Alberto Vescovi	It			Seat Leon Super Cop	D4	8º	215.140
9	72	Sunred	Diego Puyo Antolí	Esp			Seat Leon Super Cop	D4	9º	215.140
10	210	Hans Notter	Hans Notter	It			Seat Leon Super Cop	D4	10º	214.712
11	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	Vicente Dasi	Esp	Seat Leon 2008	D4	11º	214.286
12	201	Alessandro Bressan	Alessandro Bressan	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	213.439
13	202	Michael Lepoutre	Michael Lepoutre	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	2º	213.018
14	200	Carlos Arimon Solivellas	Carlos Arimon Solivellas	Esp			Nissan 350 Z	D3	3º	212.599
15	206	José Luis Garrido	José Luis Garrido	Esp			Mazda RX8	D3	4º	211.765
16	247	Massimiliano Fissore	Massimiliano Fissore	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	5º	211.765
17	12	Motor Club Sabadell	Alejo Martinell	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	12º	209.709
18	204	Carlo Romani	Carlo Romani	It	Isaac López	It	Nissan 350 Z	D3	6º	209.303
19	211	Mariano Costamagna	Mariano Costamagna	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Cop	D4	13º	208.093
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Pedro Pablo Aguilera Salinero	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	7º	207.693
21	207	Alfredo Salerno	Alfredo Salerno	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	8º	206.897
22	208	Alberto Milanese	Alberto Milanese	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	9º	206.501
23	67	Esc. Motor Terrassa TRS	Jordi Belloc Díaz	Esp			Seat Leon Cup	D3	10º	203.008
24	18	Unai Arruabarrena	Unai Arruabarrena	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	11º	200.744

D3 - D4

Circuito de Alcañiz  
4 - 5 de Septiembre de 2010

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Piloto 2	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Baporo Motorsport	<u>Poi Rosell Costa</u>	Esp	Miquel Toril Boquoi	Esp	Seat Leon 2010	D4	1º	22	52'12.902	135.111		7	2'14.933	142.592
2	72	Sunred	<u>Diego Puyo Antolí</u>	Esp			Seat Leon Super Copa	D4	2º	22	52'15.002	135.031	2"100	17	2'14.417	143.139
3	4	Osona PCR Sport	Harriet Arruabarrena	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	Esp	Seat Leon 2006	D4	3º	22	52'52.350	133.431	39"448	10	2'14.995	142.527
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes Dabad	And	<u>Joan Vinyes Dabad</u>	Esp	Seat Leon 2010	D4	4º	22	52'54.234	133.351	41"332	6	2'13.756	143.847
5	209	Alberto Vescovi	<u>Alberto Vescovi</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	5º	22	53'07.637	132.791	54"735	18	2'16.220	141.245
6	8	Osona PCR Sport	Luis Villalba Ruiz	Esp	<u>Marc Carol Ybarra</u>	Esp	Seat Leon Super Copa	D4	6º	22	53'14.052	132.524	1'01"150	7	2'14.345	143.216
7	210	Hans Notter	<u>Hans Notter</u>	It			Seat Leon Super Copa	D4	7º	22	53'34.339	131.688	1'21"437	14	2'17.490	139.940
8	201	Alessandro Bressan	<u>Alessandro Bressan</u>	It	Andrea Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	1º	22	53'36.474	131.600	1'23"572	6	2'18.734	138.685
9	200	Carlos Arimon Solivellas	<u>Carlos Arimon Solivellas</u>	Esp			Nissan 350 Z	D3	2º	22	53'46.385	131.196	1'33"483	11	2'19.160	138.261
10	21	Iván Benvenuti	<u>Iván Benvenuti</u>	It	Cristian Ghidinelli	It	Seat Leon Super Copa	D4	8º	22	54'07.619	130.338	1'54"717	5	2'17.409	140.023
11	7	Club Jarama RACE	Mariano Muñoz de Dios	Esp	<u>Vicente Dasi</u>	Esp	Seat Leon 2008	D4	9º	21	52'19.370	128.704	1 Vta.	9	2'17.961	139.462
12	206	José Luis Garrido	<u>José Luis Garrido</u>	Esp			Mazda RX8	D3	3º	21	52'41.073	127.820	1 Vta.	14	2'22.379	135.135
13	18	Unai Arruabarrena	<u>Unai Arruabarrena</u>	Esp	Iñigo Vigiola	Esp	Seat Leon 2004	D3	4º	21	53'17.157	126.377	1 Vta.	19	2'23.250	134.313
14	67	Esc. Motor Terrassa TRS	<u>Jordi Belloc Diaz</u>	Esp			Seat Leon Cup	D3	5º	21	54'18.526	123.997	1 Vta.	5	2'27.889	130.100
15	14	Rsv Motorsport	<u>Ronald Severin</u>	Al	Ni Amorim	Port	BMW 320 Si E90	D4	10º	20	51'01.479	125.693	2 Vta.	17	2'16.908	140.535
16	211	Mariano Costamagna	<u>Mariano Costamagna</u>	It	Roberto Olivo	It	Seat Leon Super Copa	D4	11º	20	52'12.340	122.850	2 Vta.	18	2'21.557	135.920
17	204	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	It	<u>Isaac López</u>	It	Nissan 350 Z	D3	6º	20	53'59.879	118.772	2 Vta.	6	2'18.698	138.721
18	202	Michael Lepoutre	<u>Michael Lepoutre</u>	Fr	Amaury Lepoutre	Fr	Nissan 350 Z	D3	7º	19	47'14.944	128.950	3 Vta.	9	2'19.343	138.079
		<b>NO CLASIFICADOS</b>														
19	208	Alberto Milanese	<u>Alberto Milanese</u>	It	Cristiano Pica	It	Nissan 350 Z	D3	8º	14	37'25.613	119.952	8 Vta.	13	2'24.319	133.318
20	205	Pedro Pablo Aguilera Salinero	<u>Pedro Pablo Aguilera Salinero</u>	Esp	Roberto Sanjuan Morales	Esp	Nissan 350 Z	D3	9º	13	33'08.200	125.805	9 Vta.	6	2'21.248	136.217
21	247	Massimiliano Fissore	<u>Massimiliano Fissore</u>	It	Bruno Balocco	It	Nissan 350 Z	D3	10º	13	54'14.536	76.854	9 Vta.	12	2'20.356	137.083
22	2	Sunred	<u>Javier Ibran</u>	Esp	Oscar Nogués	Esp	Seat Leon 2009	D4	12º	3	07'34.389	127.030	19 Vta.	2	2'18.584	138.835
23	207	Alfredo Salerno	<u>Alfredo Salerno</u>	It	Alex Bonini	It	Nissan 350 Z	D3	11º	3	12'13.593	78.683	19 Vta.	2	2'29.121	129.025
24	12	Motor Club Sabadell	<u>Alejo Martine!!</u>	Esp	Josep Parera	Esp	Seat Leon	D4	13º	2	53'02.014	12.094	20 Vta.	2	2'24.074	133.545

Vuelta mas rapida Amalia Vinyes Dabad en 2'13.756 a 143.847 Km/h.

**Sancionado con 10" el dorsal nº 72 en aplicación del Art.19.17 del RD-CER**

Circuito de Alcañiz 05 de Septiembre de 2010

A las

Horas.