



## **500 KM DE ALCAÑIZ**

**12 de diciembre de 2009**

### **Fin de temporada en Motorland Aragón**

**El trazado alcañizano de Motorland Aragón ha echado el cierre a la temporada automovilística 2009 en España con la disputa de los 500 km. de Alcañiz. Los participantes de las siete divisiones han demostrado un alto ritmo de competición después de estar más de 3 horas y 20 minutos sobre la pista aragonesa.**

La intensa niebla existente en las primeras horas de la jornada del sábado 12 de diciembre hizo temer por el desarrollo de la prueba, aunque poco a poco el sol ganó terreno para dejar la pista en buenas condiciones de cara a la disputa de los 500 km. de Alcañiz. En cualquier caso, el frío fue persistente durante todo el día, con una temperatura ambiente que nunca fue más allá de los 4 °C y un asfalto en torno a 7 °C, lo cual hizo muy complicada la conducción al casi medio centenar de pilotos presentes.

Desde el primer momento se vivió un bonito duelo en la División 7, la más potente, entre Kanaroglou-Campos (Ginetta G50) y Severin-Amorin-Sundberg (Aston Martin N24), con los pilotos de los Seat León de División 1 intercalándose entre ellos. El inicio de carrera fue frenético en todas las categorías, aunque la prudencia y la paciencia ante una carrera tan larga terminaron por imponerse. Con la pista muy fría durante la carrera, las condiciones de adherencia fueron ciertamente bajas, teniendo los pilotos muchos problemas para conseguir que los neumáticos alcanzaran las condiciones idóneas de temperatura.

Así, según avanzaba la carrera se dejó bien claro quiénes eran los favoritos y candidatos a la victoria final. En la División 1, Dasi-Llobell mantuvieron la carrera controlada después de que los hermanos Vinyes tuvieran que decir adiós por un pequeño toque. López-Ramírez-Sánchez no se lo pusieron fácil, al igual que Rosell-Toril, quienes apretaron muy fuerte en busca del triunfo. A un paso del podio se quedaron Doménech-Serrano-Masdeu, aunque bastante tuvieron con controlar las acometidas de Navarro-Palomeras Jr., haciendo pareja en esta ocasión en el Seat León.

### **Luchas muy abiertas**

En la División 2, el Porsche de Morcillo-Cintrano tuvo que pelear contra los Seat León 2005 de Arraubarrena-Aristi y Martinell-Parera. La carrera resultó muy animada por la presencia de un segundo Porsche 968, el de De Blas-López. Mientras tanto, la División 3, coto cerrado de los Renault Clio, veía como los Villanueva (padre e hijo) se quedaban fuera de carrera en un desafortunado lance. Palomino-De Diego se impusieron por delante de Astrid y Pere Galimany. Carvalho-Magalhaes-Leite apenas pasaron de las primeras vueltas después de un incidente en pista.

El Hyundai Coupé de los Echegoyen y Chico fue protagonista en la División 4, donde la presencia de tres Mini Challenge dio mucho juego. Los De Castro (Miguel Ángel y Alfredo), haciendo equipo con Álvaro Espinosa, consiguieron la segunda plaza, muy por delante de Gómez-Sepúlveda, quienes hicieron una carrera basada en la regularidad. En cuanto a la División 5, la sorpresa llegó de la mano de Noel Jammal y Aleix Espargaró, quienes impusieron



su Seat León TDI FR, terminado apenas unos días antes de la prueba. Aleix Espargaró, piloto de Moto GP con Ducati, fue una de las sorpresas positivas de la prueba, acaparando gran parte de la atención de los aficionados. La segunda plaza en la División 5 fue para el VW Golf de Jiménez-Calatayud. Entre los División 6, el Garbí de Andreu-Balcazar-Andre se impuso al Hyundai Getz de los asturianos García-Vallín-Busta. Para Vallín y Busta supone una incursión en los circuitos desde los rallyes y la montaña, disciplinas en las que han triunfado en 2009 (Vallín consiguiendo la Copa Suzuki Swift Nacional y Busta el Campeonato de Asturias de Montaña).

Por último, en la potente División 7, la victoria fue para el Ginetta G50 de Kanaroglou-Campos, por delante del Aston Martin N24 de Severin-Amorin-Sundberg. El accidente sufrido en entrenamientos por Mayola-Carol nos impidió ver en acción su potente evolución del Seat León, que quizás hubiera podido plantar batalla a los todopoderosos Ginetta y Aston Martin.

La presencia de Juan Fernández a lo largo de la jornada fue un importante punto de inflexión en los 500 km. de Alcañiz, pudiendo sentir el mítico piloto catalán el cariño de aficionados y pilotos, quienes le rindieron un sincero homenaje en la entrega de premios final.

## CLASIFICACIONES

### División 1

1. Dasi-Llobell (Seat León), 86 vueltas. 2. López-Ramírez-Sánchez (Seat León), a 2 vueltas. 3. Rosell-Toril (Seat León), a 2 vueltas. 4. Doménech-Serrano-Robert (Seat León), a 3 vueltas. 5. Navarro-Palomeras (Seat León), a 4 vueltas. 6. Ibran-Clemente (Seat León), a 6 vueltas. 7. Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León), a 7 vueltas. 8. García-Hernández (Seat León), a 9 vueltas. 9. Oriola-Dabad-Merlos (Seat León), a 23 vueltas. 10. Vinyes-Vinyes (Seat León), a 36 vueltas.

### División 2

1. Morcillo-Cintrano (Porsche 968), 83 vueltas. 2. Arruabarrena-Vigiola (Seat León), a 2 vueltas. 3. Martinell-Parera (Seat León), a 4 vueltas. 4. De Blas-López (Porsche 968), a 6 vueltas. 5. Escofet-Díaz Guerra-Belloc (Seat León), a 8 vueltas. 6. Prieto-Prieto (Seat León).

### División 3

1. Palomino-De Diego (Renault Clio), 80 vueltas. 2. Galimany-Galimany (Renault Clio), a 2 vueltas. 3. Bonet-Lázaro-Parés (Renault Clio), a 3 vueltas. 4. Infantes-García (Renault Clio), a 21 vueltas. 5. Villanueva-Villanueva (Renault Clio), a 65 vueltas.

### División 4

1. Echegoyen-Echegoyen-Chico (Hyundai Coupé), 79 vueltas. 2. De Castro-De Castro-Espinosa (Mini Challenge), a 3 vueltas. 3. Gómez-Sepúlveda (Mini Challenge), a 11 vueltas. 4. Hidalgo-Hidalgo (Mini Challenge), a 47 vueltas.

### División 5

1. Jammal-Espargaró (Seat León TDI FR), 75 vueltas. 2. Jiménez-Calatayud (VW Golf TDI), a 1 vueltas. 3. Correa-Correa-Becerra (Seat Ibiza TDI), a 13 vueltas.

### División 6

1. Andreu-Balcazar-Andreu (Garbí GTS), 59 vueltas. 2. García-Vallín-Busta (Hyundai Getz), a 19 vueltas.

### División 7

1. Kanaroglou-Campos (Ginetta G50), 89 vueltas. 2. Severin-Amorin-Sundberg (Aston Martin N24), a 3 vueltas.