

COPA DE ESPAÑA DE RESISTENCIA CIRCUIT DE CATALUNYA (24 de octubre) FIN DE FIESTA CON EMOCIÓN

El Circuit de Catalunya acogió la última cita de la temporada de la Copa de España de Resistencia, en la que los equipos participantes debieron hacer frente a una complicadísima carrera de 2 horas de duración que puso a prueba la resistencia física y mental de todos los pilotos. Además, el meeting sirvió para establecer el nombre de los campeones de la temporada 2009, galardón que ha recaído sobre Luis Calleja y Roberto Carretón, quienes han impuesto la regularidad a lo largo de la temporada para hacerse con el triunfo con su Renault Clio.

En la carrera final del certamen, disputada con todas las divisiones juntas, el triunfo ha correspondido al Seat Ibiza TDI de Felipe y Rubén Fernández. Los catalanes han aprovechado perfectamente la condición de diésel de su vehículo para plantear una carrera en la que no han necesitado repostar, haciendo así inútil el esfuerzo de todos sus adversarios por darles caza., en un apretado final en el que Marcos De Diego, segundo clasificado, ha ido recortando tiempo con su poderoso Seat León en busca de la victoria. El tercer cajón del podio ha sido precisamente para el equipo vencedor de la clasificación final de la Copa, el formado por Roberto Carretón y Luis Calleja. La cuarta plaza se ha ido para Francisco Gil y Luigi Mazzail (Seat León - D4) cerrando el quinteto de cabeza Joan y Amalia Vinyes, con idéntico vehículo.

LUCHA CERRADA

La carrera, de 2 horas de duración comenzó con el dominio de Marc Carol, quien impuso un ritmo frenético en las primeras vueltas tratando de escaparse de sus rivales. Sin embargo, un safety car arruinó pronto sus aspiraciones, después de que el Seat León de Borja Veiga y Ferrán Monje sufriera una salida de pista en la primera curva del circuito que obligó a intervenir a los comisarios. Desde ahí, la carrera resultó apasionante en lo que a la clasificación se refiere, porque los vehículos que menos combustible consumían iban jugando sus bazas frente a los rápidos Seat León, que a la postre han sido los dominadores en los tiempos por vuelta.

La parrilla de salida, espectacular como cada año, ha congregado a más de 60 vehículos para disputar una prueba que, con el paso del tiempo, ha ido convirtiéndose en clásica en nuestro automovilismo.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Felipe Fernández - Rubén Fernández (Seat Ibiza TDI - D2), 2.03.28.606.
 2. Marcos de Diego (Seat León - D4), a 32.813.
 3. Roberto Carretón - Luis Calleja (Renault Clio - D2), a 41.688.
 4. Francisco Gil - Luigi Mazali (Seat León - D4), a 42.464.
 5. Joan Vinyes - Amalia Vinyes (Seat León - D4), a 49.735.
- Mejor D1: Javier Sánchez Macías (Hyundai Coupé), 33º a 2 vueltas.
Mejor D3: Bartolomé Cazorla (Seat León 05), 15º a 2.07.547.