

COPA DE ESPAÑA DE RESISTENCIA 2009

ALBACETE (20-21 de junio)

CALOR Y CARRERAS EN LA MANCHA

La cuarta cita de la temporada de la Copa de España de Resistencia se celebró en el trazado manchego de Albacete. El calor marcó el desarrollo del fin de semana, superándose los 35 °C durante los dos días de competición.

D1-D2

La primera carrera de la categoría D1-D2, que se celebró el sábado por la tarde, tuvo como vencedores a Roberto Carretón y Luis Calleja, asiduos al podio en esta temporada 2009. La segunda plaza fue para Raquel Morera, acompañada en esta ocasión por el experimentado Aleix Bozal. El tercer cajón del podio se lo llevaron Luis Villalba y Estanis Manuel. En la segunda carrera, los Palomeras se adjudicaron el triunfo por delante de Morera y Bozal, quienes repitieron segundo puesto. El tercer cajón del podio se fue a manos del Hyundai Coupé de Carlos Olaso y Nacho Gabari, quienes habían abandonado en la primera carrera por problemas con la bomba de gasolina.

En D1, el dominio vino de la mano de Javier Sánchez Macías, el más rápido con su Hyundai Accent en ambas carreras. La inscripción en D1-D2 superó la treintena de vehículos, quedando así patente el buen estado de forma de una categoría que en Albacete contó con nueve modelos diferentes.

D3-D4

Las altas temperaturas condicionaron la participación de la categoría reina del CER. La primera carrera, que también se celebró en la tarde-noche del sábado, tuvo como gran protagonista a Marcos de Diego, quien, como es habitual, corrió en solitario. Amalia Vinyes ocupó el segundo escalón del podio, acompañada en esta ocasión por Marc Carol, al estar su hermano Joan disputando el Rallye de Ourense. El tercer puesto fue para Luis Recuenco, muy regular y efectivo con su Seat León. La segunda carrera comenzó con una pequeña montonera que arruinó las opciones de Amalia Vinyes de obtener otro gran resultado. Harriet Arruabarrena y Antonio Aristi se pusieron en cabeza después del cambio de piloto, con Santi Navarro y Óscar Nogués en segunda posición. Josep María Dabad y Antonio de la Reina se conformaron con el tercer puesto, después de haber liderado la carrera en la primera mitad.

En D3, los protagonistas fueron los Nissan 350Z del equipo italiano Astra. En la primera carrera el más rápido fue el equipo formado por Arturo Merzario e Isaac Tutumlu, mientras que la segunda fue dominada por Carlos Arimón. Fernando Servillera, con su Mitsubishi Lancer Evo IX, consiguió dos segundos puestos en D3.

Josep Mayola y Jordi Nogués participaron con un Seat León LR con especificaciones de categoría D5, aunque no puntuaron ni bloquearon posiciones, como parte de un proyecto de evolución de cara a una posible participación en el CER 2010.

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia tendrá lugar en el Circuito de Alcañiz, los días 26 y 27 de septiembre.

Clasificación CER Albacete (4ª prueba de 6)

D1-D2

1ª Carrera

1. R. Carretón - L. Calleja (Renault Clio - D2), 50'35.408.
2. R. Morera - A. Bozal (Renault Clio - D2), a 2.069.
3. L. Villalba - E. Manuel (Renault Clio - D2), a 20.429.
4. J. Palomeras Sr. - J. Palomeras Jr. (Renault Clio - D2), a 24.986.
5. J.L. Cejudo - M. Cejuo (Renault Clio - D2), a 28.125.

Mejor D1: J. Sánchez Macías (Hyundai Accent - D1), 13º a 1'31.014.

2ª Carrera

1. J. Palomeras Sr. - J. Palomeras Jr. (Renault Clio - D2), 50'10.978.
2. R. Morera - A. Bozal (Renault Clio Cup - D2), a 1.545.
3. C. Olaso - N. Gabari (Hyundai Coupé - D2), a 8.667.
4. R. Carretón - L. Calleja (Renault Clio Cup - D2), a 16.225.
5. J. Solà (Renault Clio Cup - D2), a 22.037.

Mejor D1: J. Sánchez Macías (Hyundai Accent - D1), 14 a 1'52.327.

D3-D4

1ª Carrera

1. M. de Diego (Seat León - D4), 49'53.617.
2. A. Vinyes - M. Carol (Seat León - D4), a 3.464.
3. L. Recuenco (Seat León - D4), a 6.207.
4. S. Navarro - J. Nogués (Seat León - D4), a 12.183.
5. H. Arruabarrena - A. Aristi (Seat León - D4), a 24.515.

Mejor D3: A. Merzario - I. Tutumlu (Nissan 350Z - D3), 9º a 37.107.

2ª Carrera

1. H. Arruabarrena - A. Aristi (Seat León - D4), 51'18.101.
2. S. Navarro - O. Nogués (Seat León - D4), a 4.302.
3. J.M. Dabad - A. de la Reina (Seat León - D4), 12.997.
4. F. Monje - B. Veiga (Seat León - D4), a 16.967.
5. M. de Diego (Seat León - D4), 30.013

Mejor D3: C. Arimón (Nissan 350Z - D3), 6º a 39.088.

Clasificaciones completas disponibles en www.cronococa.com.

Clasificación general

1. Roberto Carretón - Luis Calleja, 210 puntos..
2. Antonio Aristi - Harriet Arruabarrena, 187.
3. Jordi Palomeras Sr. - Jordi Palomeras Jr., 180.
4. Arnau Merlos, 156.
5. Luis Recuenco, 134.