

COPA DE ESPAÑA DE RESISTENCIA 2009

JARAMA (4-5 de abril)

VICTORIAS REPARTIDAS EN MADRID

El segundo meeting de la temporada se celebró en el madrileño Circuito del Jarama. Tras las excelentes carreras vistas en la primera cita del año, celebrada en Valencia, esta segunda prueba no ha decepcionado en absoluto.

D1-D2

En las carreras correspondientes a los grupos D1-D2, los Renault Clio Sport han vuelto a marcar la pauta. En la primera carrera, han sido los hermanos Pareras, vigentes campeones, quienes han conseguido la victoria, demostrando no haber perdido un ápice de la competitividad que demostraron en 2008. La segunda plaza ha sido para el Hyundai Coupé de Carlos Olaso y Nacho Gabari, terminando José Carvalho en la tercera posición final.

La segunda carrera se fue a manos de Roberto Carretón y Luis Calleja, reeditando la victoria conseguida en Valencia hace solo unas semanas. El joven Arnau Merlos se subió a la segunda posición del podio, con los Palomeras, padre e hijo, en tercera posición. Calleja y Carretón han ejercido un férreo dominio en la prueba.

Entre los vehículos de D1, el mejor ha sido, en ambas carreras, el Hyundai Getz de los Dionisio García, padre e hijo.

D3-D4

La categoría más potente del CER ha contado con el Mitsubishi Lancer Evo VIII de GC Tot Racing, con Jordi Nogués a sus mandos, como gran protagonista. El "Mitsu" llegó a rodar como líder en las dos carreras puntuables, aunque finalmente sólo pudo terminar en cuarto lugar en la segunda.

La victoria en la primera carrera fue para Marcos de Diego, aventajando en menos de un segundo a Luis Recuenco. El tercer cajón del podio fue para Kosta Kanaroglou y Oliver Campos, puesto heredado después de que Antonio de la Reina y Josep María Dabad fueran desposeídos de la tercera plaza conseguida en carrera por una penalización. En D3, el mejor ha sido Fernando Servillera con su Lancer Evo IX.

En la segunda carrera, el mejor equipo ha sido el formado por Harriet Arruabarrena y Antonio Aristi, consiguiendo sumar una nueva victoria tras la obtenida en Valencia hace unas semanas. Segundos han sido, esta vez sí, Josep María Dabad y Antonio de la Reina, ocupando de nuevo Kosta Kanaroglou y Oliver Campos la tercera plaza. En D3, Carlos Arimón ha sido el mejor clasificado, enmarcado en la Challenge del equipo Astra con los Nissan 350Z.

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia tendrá lugar en el Circuito de Almería, los próximos 30 y 31 de mayo.

Clasificación CER Jarama (2ª prueba de 6)

D1-D2

1ª Carrera

1. A. Pareras - S. Pareras (Renault Clio - D2), 50'38.789.
2. C. Olaso - N. Gabari (Hyundai Coupé - D2), a 17.722.
3. J. Carvalho (Renault Clio - D2), a 28.318.
4. I. Franco (Renault Clio - D2), a 29.139.
5. R. Carretón - L. Calleja (Renault Clio - D2), a 29.723.

Mejor D1: D. García Sr. - D. García Jr. (Hyundai Getz) a 1 vuelta.

2ª Carrera

1. R. Carretón - L. Calleja (Renault Clio Cup - D2), 51.01.045.
2. A. Merlos (Renault Clio Cup - D2), a 18.651.
3. J. Palomeras Sr. - J. Palomeras Jr. (Renault Clio Cup - D2), a 19.509.
4. M. Cejudo (Renault Clio Cup - D2), a 26.427.
5. F. Palomino (Renault Clio Cup - D2), a 31.423.

Mejor D1: D. García Sr. - D. García Jr. (Hyundai Getz - D1), a 1 vuelta.

D3-D4

1ª Carrera

1. M. de Diego (Seat León - D4), 50.27.866.
2. L. Recuenco (Seat León - D4), a 0.779.
3. K. Kanaroglou - O. Campos (Seat León - D4), a 5.146.
4. F. Monje - B. Veiga (Seat León - D4), a 7.706.
5. A. Villanueva - J. Palencia (Seat León - D4), a 9.601.

Mejor D3: F. Servillera (Mitsubishi Lancer Evo VIII), a 13.866.

2ª Carrera

1. H. Arruabarrena - A. Aristi (Seat León - D4), 51.24.011.
2. J.M. Dabad - A. de la Reina (Seat León - D4), a 3.742.
3. K. Kanaroglou - O. Campos (Seat León - D4), a 4.030.
4. J. Nogués (Mitsubishi Lancer Evo VIII - D4), a 5.288.
5. L. Recuenco (Seat León - D4), a 6.638.

Mejor D3: C. Arimón (Nissan 350Z), a 22.549.