

Arranca la Copa Doga 2009

Alex Cosin y Esteban Palomares se reparten las victorias en las dos apretadísimas carreras disputadas en el Circuito de Calafat (Tarragona)

La que era la Copa V-Line, organizada por el promotor con el mismo nombre, esta temporada ha pasado a ser la Copa Doga. El certamen, convocado por V-Line Organización, se ha iniciado este fin de semana en el marco del Campeonato de Cataluña de Velocidad y lo ha hecho en el circuito tarraconino de Calafat. Los vehículos utilizados esta campaña siguen siendo los efectivos y económicos Volkswagen Golf II y, la novedad, ha sido el sorteo de las centralitas electrónicas entre los participantes. Esta medida, muy bien acogida por los inscritos, ha sido llevada a cabo con el fin de igualar mecánicas y seguir implantando el espíritu de "que gane el mejor".

Entrenamientos calificativos

Bajo un sol de auténtico verano se iniciaba la jornada de entrenamientos cronometrados para los Pilotos 1. Alex Cosin, vigente subcampeón, marcaba la pauta en su manga parando el crono en 1:51.338, seguido de Oscar Flaqué a 1.260 segundos y Joaquin Roig a 1.718. Tras estos, Palomares, Bonfills, Genoher, Esquembri y Pallejà; todos ellos separados por no más de 2 segundos.

En la manga de los Pilotos 2, David Mula se hacía con la *pole* con un registro de 1:52.936, Palomares, que competía en solitario, esta vez era segundo a 0.736 segundos y Genoher cerraba el *top 3* a tan solo 1 décima de Palomares. A continuación, Terol, Sánchez, Pallejà, Arrufat y Albert Cosin les seguían.

Carreras (12 vueltas)

La primera carrera tenía dueño y este era Alex Cosin. El catalán no dio su brazo a torcer en ningún momento a Oscar Flaqué, que durante la primera parte de la cronometrada le estuvo siguiendo muy de cerca aunque, finalmente, acabaría segundo. Justo detrás, Esteban Palomares iba a su estela, aunque sin llegar a darles caza y cerraba el podio. Javier Esquembri hacía lo posible por adelantar a Palomares pero el rendimiento de su Golf II no era el adecuado y se tenía que conformar con la cuarta posición. Roig, Bonfills, Pallejà y Genoher se clasificaban a continuación aunque algo más retrasados.

La carrera de los Pilotos 2 iba a parar a manos del piloto de Monlau Competición Esteban Palomares. En una bonita lucha con David Mula, que le estuvo siguiendo durante la totalidad de la manga, Palomares se llevó el gato al agua con una escasa diferencia de 394 milésimas. El ocupante de la tercera plaza de honor fue Norman Terol a casi medio minuto de los dos primeros. Seguido de cerca por Toni Arrufat, que compartía montura con Esquembri y seguía arrastrando algunos problemas mecánicos. A continuación, Genoher y Pallejà pasaban por línea de meta a tan solo 4 décimas de Arrufat y séptimos y octavos quedaban Isidre Sánchez y Albert Cosin.

La próxima cita de la Copa Doga será en el Circuito de Alcarràs (Lleida) y se celebrará durante los días 16 y 17 de mayo.

**CLASIFICACION PROVISIONAL COPA DOGA**

Pos.	Piloto	Calafat 1	Total
1	Alex Cosin	25	25
	Esteban Palomares	25	25
2	Oscar Flaqué	20	20
	David Mula	20	20
3	Norman Terol	15	15
4	Javier Esquembri	12	12
	Toni Arrufat	12	12
5	Joaquim Roig	11	11
	Josep Genoher	11	11
6	David Bonfills	10	10
	Pere Pallejà	10	10
7	Albert Cosin	8	8