



COPA DE ESPAÑA DE RESISTENCIA 2009

VALENCIA (7-8 de marzo)

EL CER COMIENZA FUERTE

La Copa de España de Resistencia celebró la primera cita de la temporada en el trazado de Cheste, en Valencia, un circuito en el que los pilotos han podido volver a la competición después del obligado parón invernal. Las sensaciones han sido buenas para todos, contando con los habituales protagonistas del certamen, que además contó con la disputa de la Challenge Nissan 350Z promovida por el equipo italiano Astra en la que, por otro lado, estuvieron enmarcados los vigentes campeones del CER, los hermanos Ángel y Santiago Pareras.

D1 – D2

Los Renault Clio han sido protagonistas en las carreras de la D1 y D2. En la primera, los Palomeras (Jordi Sr. y Jordi Jr.) se han llevado la victoria por un exiguo margen de menos de 3 segundos frente al joven Arnau Merlos, terminando tercero el también catalán Jordi Solà. Carretón y Calleja finalizaron en cuarto lugar, mientras que Villalba y Estanis Manuel completaron el quinteto de Clio en cabeza. Mientras tanto, Javier Sánchez-Macías era el más rápido en la División I con su Hyundai Accent, seguido por apenas unos segundos del equipo formado por Álvaro Vela y Borja de Mollinedo (Hyundai Getz). El Hyundai Coupé de Olaso y Gabari debió abandonar por rotura de un palier después haber protagonizado un fantástico inicio de carrera, rodando en las primeras plazas.

En la segunda carrera, Carretón y Calleja (Clio Cup) han aprovechado su privilegiada salida desde la primera posición de la parrilla para hacerse con la victoria. La segunda plaza estuvo en posesión de Raquel Morera (Clio Cup) durante la práctica totalidad de la carrera, mientras que Arnau Merlos (Clio Cup) fue recuperando posiciones hasta terminar en el escalón más bajo del podio. José Carvalho (Clio Cup) terminó cuarto y Julián Caminero, quien fue segundo durante algunas vueltas, lo hizo en quinto lugar. En División I, el mejor equipo fue el formado por Óscar y Jonathan Gómez (Hyundai Getz), con el Accent de Sánchez Macías en segundo lugar.

D3-D4

La categoría más potente del CER estuvo de nuevo dominada por los Seat León, quienes coparon las principales plazas del podio. En la primera carrera, el triunfo fue para el equipo vasco formado por Arruabarrena y Aristi (Seat León), quienes aventajaron en 1,2 segundos al Nissan 350Z del italiano Pietro Zumerle. En tercer lugar se colocó Marcos de Diego (Seat León), justo por delante de Santi Navarro y Óscar Nogués (Seat León).

La segunda carrera resultó mucho más abierta y puso a prueba los nervios del público en un emocionante final entre Óscar Nogués y Óscar Mas, con victoria para éste (Seat León). La segunda plaza de Navarro y Nogués (Seat León) confirma su excelente fin de semana, mientras que los andorranos Joan y Amalia Vinyes (Seat León) se subieron al tercer cajón del podio después de que la menor de los Vinyes cuajara un excepcional final de carrera. Arruabarrena y Aristi, cuartos, se quedaron a las puertas del podio, con el italiano Pietro Zumerle de nuevo en cabeza, quinto con el 350Z.

La próxima cita de la Copa de España de Resistencia tendrá lugar en el Circuito del Jarama, en Madrid, los próximos 4 y 5 de abril.



Clasificación CER Valencia

D1-D2

1ª Carrera

1. J. Palomeras Sr. – J. Palomeras Jr. (Renault Clio Cup – D2), 50.14.869.
2. A. Merlos (Renault Clio Cup – D2), a 2.704.
3. J. Solà (Renault Clio Cup – D2), a 4.328.
4. R. Carretón – L. Calleja (Renault Clio Cup – D2), a 6.485.
5. L. Villalba – E. Manuel (Renault Clio Cup – D2), a 23.612.

Mejor D1: J. Sánchez Macías (Hyundai Accent – D1), 13º a 1.51.183.

2ª Carrera

1. R. Carretón – L. Calleja (Renault Clio Cup – D2), 50.25.368.
2. R. Morera (Renault Clio Cup – D2), a 7.516.
3. A. Merlos (Renault Clio Cup – D2), a 7.861.
4. J. Carvalho (Renault Clio Cup – D2), a 12.099.
5. J. Caminero (Renault Clio Cup – D2), a 15.503.

Mejor D1: O. Gómez – J. Gómez (Hyundai Getz – D1), 20º a 1 vuelta.

D3-D4

1ª Carrera

1. H. Arruabarrena – A. Aristi (Seat León – D4), 51.23.404.
2. P. Zumerle (Nissan 350Z – D3), a 1.261.
3. M. De Diego (Seat León – D4), a 4.593.
4. S. Navarro – O. Nogués (Seat León - D4), a 12.020.
5. O. Mas, (Seat León – D4), a 13.831.

2ª Carrera

1. O. Mas (Seat León – D4), 51.38.587.
2. S. Navarro – O. Nogués (Seat León – D4), a 1.180.
3. J. Vinyes- A. Vinyes (Seat León – D4), a 11.621.
4. H. Arruabarrena – A. Aristi (Seat León – D4), a 18.159.
5. P. Zumerle (Nissan 350Z – D3), a 19.073.

CLASIFICACIÓN GENERAL

1. P. Zumerle, 62 puntos. 2. A. Merlos, 56. 3. R. Carretón – L. Calleja, 54. 4. H. Arruabarrena – A. Aristi, 54. 5. O. Mas, 52.